

Nuovi bus e tecnologie smart, Tiemme all'avanguardia nei trasporti in Toscana

L'azienda continua a investire nel rinnovo del parco mezzi e nei servizi dedicati all'utenza

Tiemme Spa è una società per azioni italiana nata il primo agosto 2010 per aggregazione di quattro società di trasporto pubblico locale, Atm Spa, Lfi Spa, Rama Spa e Train Spa, che hanno ceduto tutti i rami di attività alla new co, mantenendo solo la proprietà degli immobili.

Tiemme, che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale nelle provincie di Arezzo, Grosseto, Siena e nel comprensorio della Val di Cornia, ha consolidato il proprio bilancio in due anni e ora prosegue con modus operandi volto all'innovazione sia tecnologica che di parco mezzi, continuando a mantenere una realtà positiva di risultato di bilancio.

A dimostrazione dell'eccellenza dell'operato dell'azienda parlano i numeri relativi al parco automezzi, 750 di cui 660 per trasporto pubblico urbano e 90 per attività di noleggio e servizi scolastici, al flusso passeggeri, pari a 40 milioni annui, ai km percorsi, 34 milioni all'anno, al personale, 1.100 addetti, e infine al fatturato di circa 93 milioni di euro, parametri che inseriscono la società tra le prime realtà italiane del settore.

"Fondamentali nel perseguire un ruolo di eccellenza nell'ambito dei trasporti - precisa Piero Sassoli Direttore Generale di Tiemme Spa - sono gli investimenti, sia in acquisto di nuovi mezzi, vero core business aziendale, sia in tecnologia, per offrire una vasta gamma di servizi agli utenti".

Dal 2010 sono stati acquistati

328 autobus, per un impegno economico totale di 45 milioni di euro dei quali 29 in autofinanziamento, e se nel 2018 è in corso l'inserimento di 35 nuovi mezzi extraurbani su tutto il bacino di competenza, grazie al nuovo piano di rinnovo con la Regione Toscana, verranno aggiunti ulteriori 60 autobus nel 2019.

Grande è l'attenzione alla tecnologia, che si traduce in sistemi di informazione in tempo reale all'utenza, in controllo costante del servizio, con localizzazione della flotta in un territorio molto vasto grazie alla tecnologia AVM, e in modalità innovative di pagamento.

Come spiega Sassoli, gli investimenti per un servizio all'avanguardia hanno permesso di installare a bordo dei mezzi sistemi di videosorveglianza, annunci vocali della prossima fermata, monitor con palinsesto di infotainment nonché di introdurre nuove paline di fermata con orari di attesa in tempo reale, infine di realizzare una app gratuita (Tiemme Mobile)



Piero Sassoli



Nuovi bus extraurbani presentati in piazza Salimbeni a Siena

da scaricare su dispositivi mobili per consultare orari, info e aggiornamenti.

Tiemme Spa ha introdotto inoltre da alcuni anni nuove tecnologie di vendita, con modalità di pagamento a bordo con borsellino elettronico e carte contactless e, entro la fine del 2018, è prevista la modalità di pagamento mediante carta di credito per il servizio urbano di Grosseto, cui seguirà quello di Siena.

Quest'ultima, sottolinea Sassoli, è una vera e propria sfida e Tiemme sarà tra le prime aziende di TPL in Italia a sperimentare il pagamento del biglietto a bordo con carta di credito e EMV contactless, un mezzo semplice in un contesto a forte vocazione turistica; ulteriore banco di prova, a tal riguardo, sarà l'attivazione del servizio di collegamento per il comune di San Gimignano per servirne l'ampio flusso turistico.

Tiemme Spa è una realtà all'a-

vanguardia e fortemente dinamica: nell'ambito dei progetti innovativi e degli investimenti tecnologici, è nato il progetto Piombino Mobility Lab che, da giugno 2017, ha introdotto la validazione obbligatoria a bordo, attraverso l'installazione di tornelli sui bus della flotta urbana di Piombino.

Valore aggiunto di questa eccellenza del settore trasporti pubblici, è la sostenibilità, declinata in graduale sostituzione dei mezzi tradizionali con quelli elettrici e ibridi, in logistica dei depositi, molti dei quali dotati di pannelli fotovoltaici e lampadine a basso consumo e in paline, in particolare quelle nel bacino di Grosseto, come prima esperienza elettrica, che funzionano senza allaccio a rete elettrica e senza pannelli solari.

Il futuro, conclude Sassoli, sarà dei mezzi non inquinanti e in tecnologie di info mobilità e in questo senso Tiemme è già un passo avanti.

www.tiemmespa.it

