

# CAPITOLATO TECNICO

---

SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN REGIME DI FULL-SERVICE DEGLI PNEUMATICI NUOVI E RICOSTRUITI DEL PARCO VEICOLI DELLA TIEMME S.P.A.

(CIG 6179555A19)

**Sede legale e operativa**  
**Sedi operative**

<b>Arezzo</b>	Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414
<b>Grosseto</b>	Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754
<b>Piombino</b>	Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388
<b>Siena</b>	S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257
	<a href="http://www.tiemmespa.it">www.tiemmespa.it</a> - <a href="mailto:segreteria@tiemmespa.it">segreteria@tiemmespa.it</a>
N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA	02046440513 - N. REA AR 157781
Cap. Soc.	€ 18.000.000,00 i.v.

<b>ART. 1</b>	<b>GENERALITA'</b> .....	<b>5</b>
<b>ART. 2</b>	<b>DURATA</b> .....	<b>5</b>
<b>ART. 3</b>	<b>OGGETTO DELL'APPALTO</b> .....	<b>5</b>
<b>ART. 4</b>	<b>DEFINIZIONI</b> .....	<b>5</b>
<b>ART. 5</b>	<b>LUOGHI E ORARI PER L'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI</b> .....	<b>8</b>
<b>5.1</b>	<b>STRUTTURA AZIENDALE</b> .....	<b>8</b>
<b>5.2</b>	<b>DEPOSITI PRINCIPALI DEL COMMITTENTE</b> .....	<b>8</b>
<b>5.3</b>	<b>DEPOSITI AZIENDALI SECONDARI ED INTERVENTI FUORI SEDE</b> .....	<b>9</b>
<b>5.4</b>	<b>ORARIO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO</b> .....	<b>10</b>
<b>ART. 6</b>	<b>DATI SUL PARCO ATTUALE E SUI KM PERCORSI NEL 2014</b> .....	<b>11</b>
<b>6.1</b>	<b>GENERALITÀ</b> .....	<b>11</b>
<b>6.2</b>	<b>PARCO MEZZI AL 02/12/2014</b> .....	<b>11</b>
<b>6.2.1</b>	<b>PARCO PER SEDE/FAMIGLIA/MISURA PNEUS</b> .....	<b>11</b>
<b>6.2.2</b>	<b>PARCO PER MISURA PNEUMATICI</b> .....	<b>13</b>
<b>6.3</b>	<b>DISTRIBUZIONE DEL PARCO NEI DEPOSITI AZIENDALI AL 02/12/2014</b> .....	<b>14</b>
<b>6.4</b>	<b>KM PERCORSI DAI BUS DEL PARCO DAL 01/01/2014 AL 31/12/2014</b> .....	<b>20</b>
<b>6.5</b>	<b>VARIAZIONE PARCO E KM</b> .....	<b>21</b>
<b>ART. 7</b>	<b>ELENCO DELLE ATTIVITÀ</b> .....	<b>21</b>
<b>7.1</b>	<b>ATTIVITÀ RICHIESTE DAL COMMITTENTE</b> .....	<b>21</b>
<b>7.2</b>	<b>NOTE</b> .....	<b>22</b>
<b>ART. 8</b>	<b>ATTREZZATURE E MEZZI DI SERVIZIO</b> .....	<b>22</b>
<b>8.1</b>	<b>OFFICINA MOBILE</b> .....	<b>22</b>
<b>8.2</b>	<b>ATTREZZATURE</b> .....	<b>22</b>
<b>ART. 9</b>	<b>MODALITÀ DI FORNITURA DEL SERVIZIO</b> .....	<b>23</b>
<b>9.1</b>	<b>GENERALITÀ</b> .....	<b>23</b>
<b>9.2</b>	<b>FORNITURA DEGLI PNEUMATICI</b> .....	<b>23</b>
<b>9.2.1</b>	<b>PROVENIENZA E FABBRICAZIONE PNEUMATICI</b> .....	<b>23</b>
<b>9.2.2</b>	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE PNEUMATICI</b> .....	<b>24</b>

9.2.3	GESTIONE TOLTO D'OPERA.....	24
<b>9.3</b>	<b>GESTIONE DEI COMPLESSIVI CERCHIO/PNEUMATICO (RUOTA) .....</b>	<b>24</b>
9.3.1	SPECIFICHE ASSE ANTERIORE.....	25
9.3.2	SPECIFICHE ASSI POSTERIORI .....	25
9.3.3	RUOTE SCORTA SUI BUS .....	25
9.3.4	UNIFORMITÀ DEGLI PNEUMATICI .....	25
9.3.5	SCORTE SUI DEPOSITI .....	25
9.3.6	CAMPAGNE TECNICHE.....	25
9.3.7	IDENTIFICAZIONE DEI GUASTI.....	26
9.3.8	SPECIFICHE SERRAGGIO CERCHI RUOTA.....	27
9.3.9	SOSTITUZIONE CERCHI RUOTA .....	28
<b>9.4</b>	<b>RICHIESTE FERMO VEICOLI .....</b>	<b>28</b>
<b>9.5</b>	<b>MANUTENZIONE ORDINARIA .....</b>	<b>29</b>
9.5.1	GENERALITÀ.....	29
9.5.2	RILEVAZIONI PRESSIONE PNEUMATICI .....	29
9.5.3	RILEVAZIONE BATTISTRADA .....	29
9.5.4	RILEVAZIONI GUASTI.....	29
9.5.5	ATTIVITÀ ORDINARIE .....	30
9.5.6	ATTIVITÀ DI CONTROLLO AGGIUNTIVE .....	30
<b>9.6</b>	<b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA .....</b>	<b>31</b>
9.6.1	INTERVENTI MANUTENTIVI DEL COMMITTENTE .....	31
<b>9.7</b>	<b>SERVIZIO H24.....</b>	<b>31</b>
9.7.1	TEMPI DI INTERVENTO.....	31
<b>9.8</b>	<b>TRASFERIMENTI BUS .....</b>	<b>32</b>
<b>9.9</b>	<b>SUBAPPALTO .....</b>	<b>32</b>
 <b><u>ART. 10 RENDICONTAZIONE E CONTROLLO DEL SERVIZIO .....</u></b>		<b><u>32</u></b>
<b>10.1</b>	<b>MANUTENZIONE ORDINARIA .....</b>	<b>32</b>
<b>10.2</b>	<b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA .....</b>	<b>33</b>
10.2.1	ATTIVAZIONE RICHIESTA MANUTENZIONE STRAORDINARIA .....	33
10.2.2	QUANTIFICAZIONE DELLA LAVORAZIONE ESEGUITA .....	33
<b>10.3</b>	<b>TRACCIABILITÀ INFORMATICA.....</b>	<b>34</b>
<b>10.4</b>	<b>CONTROLLO DEL SERVIZIO EROGATO .....</b>	<b>34</b>
<b>10.5</b>	<b>AUTOCONTROLLO.....</b>	<b>34</b>
<b>10.6</b>	<b>PROPOSTE MIGLIORATIVE .....</b>	<b>35</b>
10.6.1	SISTEMA DI RILEVAZIONE MANUALE DEL BATTISTRADA E PRESSIONE PNEUMATICA CON ARCHIVIAZIONE INFORMATICA.....	35
10.6.2	SISTEMA DI RILEVAZIONE AUTOMATICA PRESSIONE/TEMPERATURA PNEUMATICI CON ARCHIVIAZIONE INFORMATICA .....	35
10.6.3	SISTEMA DI GESTIONE DELLA FLOTTA .....	35
 <b><u>ART. 11 VALORIZZAZIONE DEL PARCO PNEUMATICI.....</u></b>		<b><u>35</u></b>
<b>11.1</b>	<b>GENERALITÀ .....</b>	<b>35</b>
<b>11.2</b>	<b>TABELLA VALORI CONVENZIONALI.....</b>	<b>36</b>
<b>11.3</b>	<b>VALORE DEL PARCO PNEUMATICI .....</b>	<b>36</b>
11.3.1	GENERALITÀ.....	36

11.3.2	VALORE INIZIALE E FINALE .....	37
11.3.3	VALORE RESIDUO PNEUMATICO .....	37
<b>11.4</b>	<b>VARIAZIONI DEL PARCO MEZZI .....</b>	<b>38</b>
<b>11.5</b>	<b>REGISTRI VALORIZZAZIONE PARCO .....</b>	<b>38</b>
11.5.1	REGISTRO VALORIZZAZIONE INIZIALE .....	38
11.5.2	REGISTRO VALORIZZAZIONE FINALE.....	38
<b>11.6</b>	<b>CONGUAGLIO FINE RAPPORTO .....</b>	<b>39</b>
 <b><u>ART. 12 RENDICONTAZIONE PERCORRENZE CHILOMETRICHE.....</u></b>		<b><u>39</u></b>
12.1	KM INIZIALI BUS .....	39
12.2	VARIAZIONI TACHIGRAFI.....	39
12.3	RENDICONTAZIONE MENSILE PERCORRENZE.....	39
12.4	RENDICONTAZIONE FINALE PERCORRENZE.....	40
 <b><u>ART. 13 DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO .....</u></b>		<b><u>40</u></b>
13.1	CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI.....	40
13.2	IMPORTO MENSILE PRESTAZIONI .....	40
 <b><u>ART. 14 ALLEGATI.....</u></b>		<b><u>40</u></b>
14.1	ALLEGATO 1 : OFFICINE MOBILI.....	40
14.2	ALLEGATO 2 : ATTREZZATURE UTILIZZATE PER OGNI OFFICINA MOBILE.....	41
14.3	ALLEGATO 3 : TABELLA DEI VALORI CONVENZIONALI.....	41
14.4	ALLEGATO 4 : MODULO RICHESTA FERMO VEICOLI .....	41
14.5	ALLEGATO 5 : RICHIESTA INTERVENTO.....	42
14.6	ALLEGATO 6 : RAPPORTO INTERVENTO.....	42

---

## ART. 1 GENERALITA'

---

La presente procedura aperta è indetta ai sensi dell'art. 220 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. ed ha per oggetto la fornitura e la manutenzione in regime di Full Service degli pneumatici nuovi e ricostruiti in dotazione agli autobus di TIEMME S.p.A (di seguito committente); per selezionare l'offerta migliore sarà applicato il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

L'importo complessivo dell'appalto, stimato per il triennio, è di **€ 2.070.000,00 (IVA esclusa)** al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad **€ 12.210,00**. L'importo dell'eventuale proroga tecnica di 6 (sei) mesi è pari ad **€ 345.000,00 (IVA esclusa)**.

---

## ART. 2 DURATA

---

La presente procedura è finalizzata alla stipula di un contratto per l'affidamento del servizio di gestione full service degli pneumatici degli autobus della Tiemme S.p.A. per un periodo di **3 (tre) anni**, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto. L'impresa aggiudicataria dovrà comunque garantire, su richiesta del committente, la prosecuzione del servizio per **ulteriori 6 (sei) mesi** nelle more della procedura per il nuovo affidamento e comunque fino al subentro del nuovo soggetto affidatario, senza alcun aggravio di costo. L'attivazione dell'eventuale periodo di proroga tecnica avverrà mediante comunicazione scritta da parte del committente all'aggiudicatario.

Per "termine del rapporto contrattuale", diverso dalla scadenza contrattuale del rapporto di affidamento, si intende la data in cui ha effetto la risoluzione o la cessazione anticipata del rapporto, nei casi di legge e/o previsti dalle disposizioni del presente Capitolato.

---

## ART. 3 OGGETTO DELL'APPALTO

---

L'oggetto dell'appalto è l'affidamento del servizio di FULL SERVICE a costo chilometrico per la manutenzione degli pneumatici installati sugli autobus della società **TIEMME S.p.A.** (da ora in poi chiamata **Committente**).

---

## ART. 4 DEFINIZIONI

---

- ❑ **Disponibilità** : è la possibilità di utilizzare un mezzo aziendale nel servizio quando necessario. E' un parametro che varia al variare del tempo in relazione alla raggiunta o persa idoneità dei mezzi per il servizio.
- ❑ **Idoneità** : Un mezzo è idoneo al servizio se lo è dal punto di vista manutentivo, di esercizio ed amministrativo con certificazione dei settori aziendali competenti e/o delle Ditte che forniscono servizi di FULL SERVICE manutentivi.
- ❑ **Indisponibilità** : al contrario della disponibilità, è l'impossibilità di utilizzare un mezzo nel servizio quando necessario perché inidoneo. E' compito dell' Aggiudicatario

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

risolvere l'inidoneità manutentiva per le casistiche elencate nel presente Capitolato. E' un parametro che varia nel tempo e sarà oggetto di tracciabilità e penali così come indicato nei paragrafi successivi.

- ❑ **Deposito principale** : E' un luogo di pertinenza del Committente in cui sostano bus, presidiato da almeno un operatore addetto all'esercizio (OPERATORE MOVIMENTO) e/o da almeno un operatore addetto alla manutenzione (OPERATORE OFFICINA).
- ❑ **Operatore Movimento** : E' un dipendente del Committente addetto alla preparazione del servizio macchine e alla certificazione dell'idoneità di esercizio dei mezzi.
- ❑ **Operatore Officina** : E' una dipendente del Committente addetto alla manutenzione e alla certificazione dell'idoneità manutentiva dei mezzi.
- ❑ **Operatore FULL SERVICE** : E' un dipendente dell' Aggudicatario che svolge il servizio richiesto nel seguente Capitolato e collabora con l' Operatore officina per certificare l'idoneità manutentiva dei mezzi per quanto di sua competenza.
- ❑ **Postazione lavoro** : genericamente si intende il luogo destinato all' esecuzione del lavoro richiesto dal Committente, sia esso individuato dentro i DEPOSITI aziendali o nel territorio in cui i mezzi operano. Nei depositi principali è la postazione individuata in fase di stipula del contratto ed elencata nel DUVRI. Nei depositi secondari e negli interventi fuori sede è il luogo concordato con l'OPERATORE MOVIMENTO/OPERATORE OFFICINA al momento della richiesta della prestazione.
- ❑ **Sosta del mezzo** : un mezzo in sosta durante lo svolgimento del turno macchina può essere mantenuto perché non necessario al servizio. Quindi, durante la sosta, una manutenzione di un mezzo non crea indisponibilità con il vincolo della restituzione del mezzo stesso alla ripartenza del servizio.
- ❑ **Ruota del bus** : è il complessivo cerchio/pneumatico ottenuto dal montaggio, a regola d'arte, del pneumatico fornito dall'Aggudicatario sul cerchio ruota del bus del Committente. Le caratteristiche tecniche della ruota sono ottenute unendo le caratteristiche tecniche dello pneumatico con le caratteristiche tecniche del cerchio.
- ❑ **Competenze nella lavorazione** : identificare le competenze in una lavorazione significa definire gli operatori titolati ad eseguire la manutenzione (competenza manutentiva) e i soggetti su cui ricade l'onere economico della lavorazione (competenza economica). Per esempio , la sostituzione di un pneumatico per raggiunto limite di battistrada a fine vita è di competenza dell'Aggudicatario sia dal punto di vista manutentivo che economico. La sostituzione di un pneumatico per rottura del fianco dovuta ad un sinistro è di competenza manutentiva dell'Aggudicatario ma di competenza economica del Committente.
- ❑ **Pneumatico "tolto d'opera"** : si intende "tolto d'opera" un pneumatico smontato dal cerchio ruota. Può essere destinato all'utilizzo come pneumatico usato, alla ricostruzione, alla riscolpitura o all'eventuale messa "fuori uso".
- ❑ **Pneumatico "fuori uso"** : La dizione "pneumatico fuori uso", ha il significato di richiamare il processo per il quale il pneumatico è diventato un rifiuto. "Fuori uso" sta a significare che il pneumatico in quanto tale ha cessato di poter svolgere la sua

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

funzione originaria, quella cioè di completare la ruota di un mezzo per consentirne la mobilità in condizioni di sicurezza. Il pneumatico, non più utilizzabile in ogni sua parte, deve essere destinato allo smaltimento come rifiuto.



## ART. 5 LUOGHI E ORARI PER L'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

### 5.1 STRUTTURA AZIENDALE

La struttura dell' azienda del committente è suddivisa in quattro sedi operative :

- **Arezzo** : con sede operativa e legale in Via Guido Monaco, 37, Arezzo
- **Grosseto** : con sede operativa in Via Topazio, 12, Grosseto
- **Siena** : con sede operativa in s.s. 73 Sestri Levante,23 – loc. Due Ponti , Siena
- **Piombino** : con sede operativa in Via Leonardo da Vinci ,13 , Piombino

Ogni sede operativa ha dislocati nel territorio DEPOSITI e CAPOLINEA dove regolarmente i BUS stazionano durante le soste o prima di prendere il servizio. Alcuni DEPOSITI sono associati ad OFFICINE dove opera il personale del Committente addetto alla manutenzione dei mezzi (OPERATORE OFFICINA).

La preparazione del servizio giornaliero del Committente è affidata al personale addetto (OPERATORE MOVIMENTO) che opera su DEPOSITI principali e li presidia. L'aggiudicatario concorderà la programmazione della manutenzione con l'OPERATORE MOVIMENTO per organizzare il FERMO VEICOLI così come indicato al punto 9.4

### 5.2 DEPOSITI PRINCIPALI DEL COMMITTENTE

Si indicano i depositi principali del Committente

Sede	Cod	Deposito	Indirizzo
<b>Arezzo</b>	1	Bisciano	Via ALFIERI, loc. BISCIANO - SINALUNGA
	2	Setteponti	Via Setteponti – AREZZO
	3	Corsalone	Via del Mulino – Chiusi della Verna
	4	Chiusi	Via di fondo valle -Chiusi scalo
	5	S.Eusebio	Strada regionale 71 – S.Eusebiso
<b>Siena</b>	6	Due Ponti	Loc Due ponti, ss.73 levante – SIENA
	7	Campostaggia	Loc. Campostaggia – Poggibonsi
<b>Piombino</b>	8	Deposito bus	Loc. Montecaselli – Piombino
<b>Grosseto</b>	9	Via Topazio	Via topazio – Grosseto
	10	Arcidosso	Parco Donatori del sangue – Arcidosso
	11	Follonica	Via dell'industria – Follonica
	12	Orbetello	Loc. Albinia
	13	Pitigliano	Via S.Chiara – Pitigliano
	14	Giglio	Loc. ALLUME – Isola del Giglio

Sede legale e operativa  
Sedi operative

**Arezzo** Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
**Grosseto** Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
**Piombino** Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
**Siena** S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
 Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.



### 5.3 DEPOSITI AZIENDALI SECONDARI ED INTERVENTI FUORI SEDE

Per motivi inerenti la programmazione dei servizi o per gli interventi "in linea" descritti al punto 9.7 il COMMITTENTE potrà richiedere all' AGGIUDICATARIO interventi al di fuori dei DEPOSITI PRINCIPALI.

In via del tutto esemplificativa vengono indicati i capolinea/depositi secondari suddivisi per sede operativa. Resta inteso che ogni capolinea/deposito secondario è controllato da un OPERATORE MOVIMENTO dal DEPOSITO PRINCIPALE che presidia e da cui il deposito secondario dipende.

BACINO	DESCRIZIONE DEPOSITO/CAPOLINEA
<b>ARE</b>	MONTE SAN SAVINO
	SUBBIANO
	CHIUSI DELLA VERNA
	CHIANCIANO
	MONTEPULCIANO
	CHIUSI SCALO
<b>PIO</b>	CECINA
	DONORATICO
	FOLLONICA
	CAMPIGLIA
	VENTURINA
	MONTEROTONDO
<b>SIE</b>	MONTERONI D'ARBIA
	VAGLIAGLI
	PIANELLA
	VILLA SESTA
	BUONCONVENTO
	CERTALDO
	QUERCEGROSSA
	MENSANO
	PIEVESCOLA
	GAIOLE
	S.GIMIGNANO
	CASTELLINA
	CICIANO
	MONTALCINELLO
	MONTALCINO
	TORRENIERI
MONTEPULCIANO	
BADESSE	
MONTICIANO	
CASCIANO DI MURLO	

	VESCOVADO DI MURLO
	MONTIERI
	PIENZA
	S. QUIRICO D'ORCIA
	RADDA
	BELFORTE
	SERRE DI RAPOLANO
	PIEVE DI SINALUNGA
	CASTELLO
	ROSIA
	TAVARNELLE
	CASTELMUZIO
<b>GRO</b>	CASTELL'AZZARA
	SELVENA
	ARCIDOSSO
	SCARLINO
	TATTI
	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
	PARI
	ABBADIA
	CAMPAGNATICO
	SANTA RITA
	GAVORRANO
	ALBERESE
	MANCIANO
	SCOLASTICO MONTIERI
	TALAMONE
	ROCCASTRADA
	ROCCATEDERIGHI
	SCANSANO
	BACCINELLO
	SEMPRONIANO

#### 5.4 ORARIO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il Committente impone la disponibilità di tutti i mezzi idonei negli orari **da inizio servizio alle 08.30 e dalle 12.00 fino alle 14.30**. Quindi le operazioni di **manutenzione ordinaria** svolte dall'aggiudicatario, indicate al punto 9.5 devono essere eseguite al di fuori dall'orario su indicato per non generare indisponibilità dei mezzi.

L' arco orario per l'esecuzione delle operazioni di **manutenzione ordinaria** oggetto del capitolato è quindi fissato dalle ore **08.30 alle 20.00**, rispettando i suddetti vincoli.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

Previa approvazione del COMMITTENTE, nella figura dell' OPERATORE MOVIMENTO, potranno essere svolte dall'Aggiudicatario le operazioni di manutenzione ordinaria al di fuori degli orari stabiliti.

Lo svolgimento delle operazioni di **manutenzione straordinaria** e di **servizio H24** non hanno limiti di orario con l'obiettivo di risolvere le condizioni di indisponibilità dei mezzi.

## ART. 6 DATI SUL PARCO ATTUALE E SUI KM PERCORSI NEL 2014

### 6.1 GENERALITÀ

I dati riportati nei punti successivi sono aggiornati alle date indicate e derivano dall'assegnazione dei bus ai vari turni macchina (che siano essi di esercizio, di scorta o in manutenzione).

### 6.2 PARCO MEZZI AL 02/12/2014

#### 6.2.1 PARCO PER SEDE/FAMIGLIA/MISURA PNEUS

SEDE	FAMIGLIA bus	Misura pneus	n bus	n pneus
<b>ARE</b>			<b>178</b>	<b>1070</b>
	<b>EXTRAURBANO</b>		<b>112</b>	<b>676</b>
		225/75R16	9	54
		235/75R17.5	4	24
		265/70R19.5	2	12
		275/70R22.5	2	12
		295/80R22.5	91	550
		9.5R17.5	4	24
	<b>NOLEGGIO CON CONDUCENTE</b>		<b>8</b>	<b>48</b>
		295/80R22.5	8	48
	<b>URBANO</b>		<b>58</b>	<b>346</b>
		195/70R15	2	12
		205/75R16	3	18
		275/70R22.5	42	252
		295/60R22.5	2	10
		305/70R22.5	6	36
		315/60R22.5	3	18
<b>GRO</b>			<b>203</b>	<b>1210</b>
	<b>EXTRAURBANO</b>		<b>143</b>	<b>862</b>
		195/70R15	1	6
		195/75R16	7	40
		205/75R17.5	1	6
		215/75R17.5	2	12
		225/75R16	3	18
		225/75R17.5	11	66
		235/75R17.5	4	24
		265/70R19.5	3	18

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

		275/70R22.5	4	24
		295/80R22.5	105	632
		315/80R22.5	2	16
	<b>NOLEGGIO CON CONDUCENTE</b>		<b>5</b>	<b>28</b>
		195/70R15	1	4
		295/80R22.5	4	24
	<b>SCUOLABUS</b>		<b>20</b>	<b>116</b>
		185/75R16	2	12
		195/70R15	5	30
		195/75R16	7	42
		205/75R16	2	8
		215/75R16	2	12
		215/75R17.5	1	6
		225/70R15	1	6
	<b>URBANO</b>		<b>35</b>	<b>204</b>
		195/70R15	1	6
		195/75R16	2	12
		225/65R16	1	6
		225/75R16	1	6
		225/75R17.5	1	6
		275/70R22.5	19	114
		295/60R22.5	1	4
		305/70R22.5	7	42
		315/60R22.5	2	8
<b>PIO</b>			<b>63</b>	<b>378</b>
	<b>EXTRAURBANO</b>		<b>54</b>	<b>324</b>
		195/70R15	2	12
		205/75R17.5	11	66
		225/75R16	4	24
		225/75R17.5	1	6
		295/80R22.5	36	216
	<b>NOLEGGIO CON CONDUCENTE</b>		<b>4</b>	<b>24</b>
		295/80R22.5	4	24
	<b>URBANO</b>		<b>5</b>	<b>30</b>
		275/70R22.5	5	30
<b>SIE</b>			<b>273</b>	<b>1604</b>
	<b>EXTRAURBANO</b>		<b>131</b>	<b>796</b>
		195/75R16	2	12
		205/75R17.5	1	6
		215/75R17.5	2	12
		225/75R16	7	42
		225/75R17.5	1	6
		265/70R19.5	3	18
		295/80R22.5	110	660
		315/70R22.5	1	8

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemespa.it](http://www.tiemespa.it) - [segreteria@tiemespa.it](mailto:segreteria@tiemespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

	315/80R22.5	4	32
<b>NOLEGGIO CON CONDUCENTE</b>		<b>13</b>	<b>78</b>
	215/60R16	1	6
	275/70R22.5	1	6
	295/80R22.5	11	66
<b>SCUOLABUS</b>		<b>20</b>	<b>120</b>
	185/75R16	1	6
	195/70R15	1	6
	195/75R16	11	66
	205/75R16	2	12
	215/75R17.5	1	6
	225/75R16	4	24
<b>URBANO</b>		<b>109</b>	<b>610</b>
	195/70R15	4	24
	195/75R16	9	54
	225/65R16	2	12
	225/75R16	18	108
	275/70R22.5	25	150
	305/70R22.5	29	174
	315/60R22.5	22	88
<b>Totale complessivo</b>		<b>717</b>	<b>4262</b>

#### 6.2.2 PARCO PER MISURA PNEUMATICI

PNEUS	ARE		GRO		PIO		SIE		Tiemme	
	n bus	n pneus	n bus	n pneus	n bus	n pneus	n bus	n pneus	n bus	n pneus
185/75R16			2	12			1	6	3	18
195/70R15	2	12	8	46	2	12	5	30	17	100
195/75R16			16	94			22	132	38	226
205/75R16	3	18	2	8			2	12	7	38
205/75R17.5			1	6	11	66	1	6	13	78
215/60R16							1	6	1	6
215/75R16			2	12					2	12
215/75R17.5			3	18			3	18	6	36
225/65R16			1	6			2	12	3	18
225/70R15			1	6					1	6
225/75R16	9	54	4	24	4	24	29	174	46	276
225/75R17.5			12	72	1	6	1	6	14	84
235/75R17.5	4	24	4	24					8	48
265/70R19.5	2	12	3	18			3	18	8	48
275/70R22.5	44	264	23	138	5	30	26	156	98	588
295/60R22.5	2	10	1	4					3	14
295/80R22.5	99	598	109	656	40	240	121	726	369	2220
305/70R22.5	6	36	7	42			29	174	42	252
315/60R22.5	3	18	2	8			22	88	27	114

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

315/70R22.5						1	8	1	8
315/80R22.5			2	16		4	32	6	48
9.5R17.5	4	24						4	24
<b>Totale complessivo</b>	<b>178</b>	<b>1070</b>	<b>203</b>	<b>1210</b>	<b>63</b>	<b>378</b>	<b>273</b>	<b>1604</b>	<b>717</b>

### 6.3 DISTRIBUZIONE DEL PARCO NEI DEPOSITI AZIENDALI AL 02/12/2014

SEDE	DEP_PRI	DEP/CAP	PNEUS	n bus	n pneus
<b>ARE</b>				<b>178</b>	<b>1070</b>
<b>BETTOLLE</b>				<b>57</b>	<b>346</b>
		<b>BETTOLLE</b>		<b>39</b>	<b>236</b>
			225/75R16	1	6
			235/75R17.5	1	6
			265/70R19.5	1	6
			295/80R22.5	36	218
		<b>MONTE SAN SAVINO</b>		<b>7</b>	<b>42</b>
			225/75R16	2	12
			295/80R22.5	5	30
		<b>SETTEPONTI</b>		<b>11</b>	<b>68</b>
			295/80R22.5	11	68
<b>CHIUSI</b>				<b>36</b>	<b>216</b>
		<b>CHIANCIANO</b>		<b>13</b>	<b>78</b>
			225/75R16	2	12
			275/70R22.5	3	18
			295/80R22.5	8	48
		<b>CHIUSI SCALO</b>		<b>14</b>	<b>84</b>
			205/75R16	1	6
			225/75R16	1	6
			275/70R22.5	2	12
			295/80R22.5	10	60
		<b>MONTEPULCIANO</b>		<b>9</b>	<b>54</b>
			205/75R16	2	12
			275/70R22.5	1	6
			295/80R22.5	6	36
<b>CORSALONE</b>				<b>25</b>	<b>150</b>
		<b>CHIUSI DELLA VERNA</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
			295/80R22.5	3	18
		<b>CORSALONE</b>		<b>20</b>	<b>120</b>
			225/75R16	3	18
			235/75R17.5	2	12
			265/70R19.5	1	6
			275/70R22.5	1	6
			295/80R22.5	10	60
			9.5R17.5	3	18
		<b>SUBBIANO</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
			235/75R17.5	1	6
			9.5R17.5	1	6

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
 Grosseto Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
 Piombino Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
 Siena S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
 Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.

<b>S.EUSEBIO</b>		<b>15</b>	<b>90</b>
	<b>CAMUCIA</b>	<b>15</b>	<b>90</b>
		275/70R22.5	5 30
		295/80R22.5	10 60
<b>SETTEPONTI</b>		<b>45</b>	<b>268</b>
	<b>SETTEPONTI</b>	<b>45</b>	<b>268</b>
		195/70R15	2 12
		275/70R22.5	32 192
		295/60R22.5	2 10
		305/70R22.5	6 36
		315/60R22.5	3 18
<b>GRO</b>		<b>203</b>	<b>1210</b>
<b>ARCIDOSSO</b>		<b>17</b>	<b>102</b>
	<b>ABBADIA</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
		225/75R17.5	1 6
		295/80R22.5	2 12
	<b>ARCIDOSSO</b>	<b>14</b>	<b>84</b>
		225/75R17.5	2 12
		295/80R22.5	12 72
<b>FOLLONICA</b>		<b>46</b>	<b>272</b>
	<b>FOLLONICA</b>	<b>15</b>	<b>88</b>
		185/75R16	1 6
		195/70R15	1 6
		195/75R16	1 6
		265/70R19.5	1 6
		275/70R22.5	1 6
		295/80R22.5	7 42
		305/70R22.5	2 12
		315/60R22.5	1 4
	<b>GAVORRANO</b>	<b>11</b>	<b>66</b>
		185/75R16	1 6
		195/70R15	2 12
		195/75R16	2 12
		235/75R17.5	1 6
		295/80R22.5	5 30
	<b>SCARLINO</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
		195/75R16	1 6
		215/75R17.5	2 12
	<b>TATTI</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
		205/75R16	1 4
	<b>VALPIANA</b>	<b>16</b>	<b>96</b>
		195/75R16	4 24
		225/75R16	1 6
		225/75R17.5	2 12
		295/80R22.5	9 54
<b>GIGLIO</b>		<b>4</b>	<b>24</b>
	<b>ISOLA DEL GIGLIO</b>	<b>4</b>	<b>24</b>

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Grosseto Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Piombino Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
Siena S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.



	225/75R16	1	6
	275/70R22.5	1	6
	295/80R22.5	1	6
	305/70R22.5	1	6
<b>ORBETELLO</b>		<b>28</b>	<b>168</b>
<b>ORBETELLO</b>		<b>27</b>	<b>162</b>
	195/70R15	3	16
	195/75R16	2	12
	225/65R16	1	6
	225/75R16	2	12
	225/75R17.5	2	12
	235/75R17.5	1	6
	275/70R22.5	4	24
	295/80R22.5	11	68
	305/70R22.5	1	6
<b>TALAMONE</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>PITIGLIANO</b>		<b>17</b>	<b>102</b>
<b>CASTELL'AZZARA</b>		<b>5</b>	<b>30</b>
	295/80R22.5	5	30
<b>PITIGLIANO</b>		<b>11</b>	<b>66</b>
	195/75R16	1	6
	225/75R17.5	1	6
	235/75R17.5	1	6
	295/80R22.5	8	48
<b>SELVENA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>VIA TOPAZIO</b>		<b>91</b>	<b>542</b>
<b>ALBERESE</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	275/70R22.5	1	6
<b>BACCINELLO</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	195/75R16	1	6
<b>CAMPAGNATICO</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>CASTIGLIONE DELLA PESCAIA</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	225/75R17.5	1	6
	295/80R22.5	2	12
<b>MANCIANO</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>PARI</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	225/75R17.5	1	6
	295/80R22.5	1	6
<b>ROCCASTRADA</b>		<b>7</b>	<b>42</b>
	275/70R22.5	1	6
	295/80R22.5	6	36
<b>ROCCATEDERIGHI</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>SANTA RITA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Grosseto Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Piombino Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
Siena S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.

	295/80R22.5	1	6
<b>SCANSANO</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18
<b>SEMPRONIANO</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>VIA TOPAZIO</b>		<b>69</b>	<b>410</b>
	195/70R15	2	12
	195/75R16	4	22
	205/75R16	1	4
	205/75R17.5	1	6
	215/75R16	2	12
	215/75R17.5	1	6
	225/70R15	1	6
	225/75R17.5	2	12
	235/75R17.5	1	6
	265/70R19.5	2	12
	275/70R22.5	15	90
	295/60R22.5	1	4
	295/80R22.5	30	180
	305/70R22.5	3	18
	315/60R22.5	1	4
	315/80R22.5	2	16

<b>PIO</b>		<b>63</b>	<b>378</b>
------------	--	-----------	------------

**PIOMBINO**

		<b>63</b>	<b>378</b>
<b>CAMPIGLIA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	205/75R17.5	1	6
<b>CECINA</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	205/75R17.5	2	12
	295/80R22.5	1	6
<b>DEPOSITO BUS</b>		<b>36</b>	<b>216</b>
	195/70R15	1	6
	205/75R17.5	4	24
	225/75R16	4	24
	225/75R17.5	1	6
	275/70R22.5	5	30
	295/80R22.5	21	126
<b>DONORATICO</b>		<b>6</b>	<b>36</b>
	295/80R22.5	6	36
<b>FOLLONICA</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18
<b>MONTEROTONDO</b>		<b>4</b>	<b>24</b>
	195/70R15	1	6
	205/75R17.5	1	6
	295/80R22.5	2	12
<b>VENTURINA</b>		<b>10</b>	<b>60</b>
	205/75R17.5	3	18
	295/80R22.5	7	42

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
 Grosseto Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
 Piombino Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
 Siena S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
 Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.

<b>SIE</b>		<b>273</b>	<b>1604</b>
	<b>CAMPOSTAGGIA</b>	<b>67</b>	<b>398</b>
	<b>BELFORTE</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	295/80R22.5	2	12
	<b>CAMPOSTAGGIA</b>	<b>51</b>	<b>302</b>
	195/70R15	1	6
	195/75R16	6	36
	215/75R17.5	1	6
	225/65R16	1	6
	225/75R16	3	18
	225/75R17.5	1	6
	265/70R19.5	1	6
	275/70R22.5	5	30
	295/80R22.5	19	114
	305/70R22.5	11	66
	315/60R22.5	2	8
	<b>MENSANO</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	295/80R22.5	2	12
	<b>S.GIMIGNANO</b>	<b>8</b>	<b>48</b>
	185/75R16	1	6
	195/70R15	1	6
	195/75R16	2	12
	215/75R17.5	2	12
	225/75R16	2	12
	<b>TAVARNELLE</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
	225/75R16	2	12
	295/80R22.5	2	12
		<b>11</b>	<b>66</b>
<b>DUE PONTI</b>	<b>DUE PONTI</b>	<b>11</b>	<b>66</b>
	275/70R22.5	1	6
	295/80R22.5	10	60
<b>SIENA</b>		<b>195</b>	<b>1140</b>
	<b>BADESSE</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	305/70R22.5	1	6
	<b>BUONCONVENTO</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
	<b>CASCIANO DI MURLO</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18
	<b>CASTELLINA</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18
	<b>CASTELLO</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
	305/70R22.5	4	24
	<b>CASTELMUZIO</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
	<b>CERTALDO</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
	295/80R22.5	1	6
	315/60R22.5	1	4

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Grosseto Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Piombino Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
Siena S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.

<b>CICIANO</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	225/75R16	1	6
	295/80R22.5	1	6
<b>DUE PONTI</b>		<b>123</b>	<b>708</b>
	195/70R15	3	18
	195/75R16	13	78
	205/75R16	2	12
	205/75R17.5	1	6
	215/60R16	1	6
	225/65R16	1	6
	225/75R16	21	126
	265/70R19.5	1	6
	275/70R22.5	17	102
	295/80R22.5	29	174
	305/70R22.5	11	66
	315/60R22.5	19	76
	315/70R22.5	1	8
	315/80R22.5	3	24
<b>GAIOLE</b>		<b>4</b>	<b>24</b>
	195/75R16	1	6
	295/80R22.5	3	18
<b>MONTALCINELLO</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>MONTALCINO</b>		<b>7</b>	<b>42</b>
	295/80R22.5	7	42
<b>MONTEPULCIANO</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18
<b>MONTERONI D'ARBIA</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	275/70R22.5	2	12
<b>MONTICIANO</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18
<b>MONTIERI</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	295/80R22.5	2	12
<b>PIANELLA</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	275/70R22.5	1	6
	295/80R22.5	1	6
	305/70R22.5	1	6
<b>PIENZA</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	295/80R22.5	2	12
<b>PIEVE DI SINALUNGA</b>		<b>9</b>	<b>56</b>
	295/80R22.5	8	48
	315/80R22.5	1	8
<b>PIEVESCOLA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>QUERCEGROSSA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	305/70R22.5	1	6
<b>RADDA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
 Grosseto Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
 Piombino Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
 Siena S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA 02046440513 - N. REA AR 157781  
 Cap. Soc. € 18.000.000,00 i.v.

<b>ROSIA</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	265/70R19.5	1	6
	295/80R22.5	1	6
<b>S. QUIRICO D'ORCIA</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>SERRE DI RAPOLANO</b>		<b>6</b>	<b>36</b>
	295/80R22.5	6	36
<b>TORRENIERI</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>VAGLIAGLI</b>		<b>1</b>	<b>6</b>
	295/80R22.5	1	6
<b>VESCOVADO DI MURLO</b>		<b>2</b>	<b>12</b>
	295/80R22.5	2	12
<b>VILLA SESTA</b>		<b>3</b>	<b>18</b>
	295/80R22.5	3	18

**Totale complessivo** **717** **4262**

#### 6.4 KM PERCORSI DAI BUS DEL PARCO DAL 01/01/2014 AL 31/12/2014

FAMIGLIA	Misure	n bus	n pneus	km percorsi anno	media annua km/bus
<b>EXTRAURBANO</b>		<b>440</b>	<b>2658</b>	<b>20.700.400</b>	<b>47.046</b>
	195/70R15	3	18	101.351	33.784
	195/75R16	9	52	262.991	29.221
	205/75R17.5	13	78	530.564	40.813
	215/75R17.5	4	24	81.251	20.313
	225/75R16	23	138	507.679	22.073
	225/75R17.5	13	78	540.512	41.578
	235/75R17.5	8	48	324.589	40.574
	265/70R19.5	8	48	280.122	35.015
	275/70R22.5	6	36	181.979	30.330
	295/80R22.5	342	2058	17.284.530	50.540
	315/70R22.5	1	8	75.060	75.060
	315/80R22.5	6	48	396.200	66.033
	9.5R17.5	4	24	133.572	33.393
<b>NOLEGGIO CON CONDUCENTE</b>		<b>30</b>	<b>178</b>	<b>1.245.507</b>	<b>41.517</b>
	195/70R15	1	4	22.830	22.830
	215/60R16	1	6	2.997	2.997
	275/70R22.5	1	6	49.972	49.972
	295/80R22.5	27	162	1.169.707	43.322
<b>SCUOLABUS</b>		<b>40</b>	<b>236</b>	<b>635.968</b>	<b>15.899</b>
	185/75R16	3	18	30.238	10.079
	195/70R15	6	36	110.917	18.486
	195/75R16	18	108	288.198	16.011
	205/75R16	4	20	48.854	12.213

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

	215/75R16	2	12	23.415	11.708
	215/75R17.5	2	12	34.054	17.027
	225/70R15	1	6	19.134	19.134
	225/75R16	4	24	81.158	20.289
<b>URBANO</b>		<b>207</b>	<b>1190</b>	<b>8.437.357</b>	<b>40.760</b>
	195/70R15	7	42	197.402	28.200
	195/75R16	11	66	580.837	52.803
	205/75R16	3	18	68.321	22.774
	225/65R16	3	18	99.626	33.209
	225/75R16	19	114	605.003	31.842
	225/75R17.5	1	6	10.636	10.636
	275/70R22.5	91	546	4.249.120	46.694
	295/60R22.5	3	14	36.377	12.126
	305/70R22.5	42	252	1.411.362	33.604
	315/60R22.5	27	114	1.178.673	43.655
<b>Totale complessivo</b>		<b>717</b>	<b>4262</b>	<b>31.019.233</b>	<b>43.263</b>

## 6.5 VARIAZIONE PARCO E KM

Ai fini di una corretta formulazione dell'offerta si precisa che il numero dei veicoli indicato, la loro assegnazione ai depositi o capolinea e i chilometri percorsi di seguito riportati, non sono vincolanti e potranno subire variazioni in più o in meno entro il **20% (venti per cento)** senza che per questo l'aggiudicatario possa richiedere compensi o risarcimenti e indennizzi a qualsivoglia titolo.

Nel caso in cui uno o più veicoli siano assegnati ad altro deposito o capolinea rispetto a quelli indicati, l'Aggiudicatario non potrà vantare alcuna pretesa di carattere economico. Resta infatti ferma la facoltà del Committente di variare il dimensionamento del proprio parco veicoli per esigenze che potranno verificarsi nel corso della validità del contratto di affidamento senza che ciò comporti mutamento delle condizioni economiche di esecuzione dell'appalto.

## ART. 7 ELENCO DELLE ATTIVITÀ

### 7.1 ATTIVITÀ RICHIESTE DAL COMMITTENTE

Le attività oggetto del FULL SERVICE riguardano:

- 1) **La fornitura** degli pneumatici con le caratteristiche tecniche indicate dal committente al punto 9.2 per la gestione del servizio oggetto dell'affidamento.
- 2) **Il montaggio/smontaggio** sul cerchio ruota degli pneumatici (di cui al punto 1) ed il montaggio/smontaggio del complessivo cerchio/pneumatico (da ora in avanti chiamato **ruota**) sui bus oggetto dell'affidamento, secondo le specifiche indicate dal Committente al punto 9.3.
- 3) **Le manutenzione ordinaria** per il controllo e il mantenimento in buono stato di ogni pneumatico e delle ruote dei mezzi del parco del Committente in relazione alla normativa cogente e dai vincoli tecnici indicati nel presente capitolato, come descritto al punto 9.5.
- 4) **La manutenzione straordinaria** a seguito di un deterioramento della ruota a causa di sinistri, urti accidentali, lacerazioni, atti vandalici ed altre anomalie imputabili alla non corretta gestione del veicolo in esercizio, come descritto al punto 9.6.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

- 5) **Il Servizio di assistenza** 24h/24H e 7gg/7gg compresi i festivi per gli interventi in servizio nel territorio nazionale e internazionale, come descritto al punto 9.7.
- 6) **Lo smaltimento** di tutti i pneumatici posti "fuori uso" e non utilizzabili, come descritto al punto 9.2.3
- 7) **Il Servizio di rendicontazione** e controllo del lavoro svolto dall' Aggiudicatario, come descritto all' Art. 10.

## 7.2 NOTE

Ai fini della formulazione dell'offerta si precisa che non sono compresi nel corrispettivo di fornitura del servizio di manutenzione Full Service a costo chilometrico, gli oneri relativi alle attività di cui al punto 4 che si dovessero rendere necessarie. L' esecuzione di tali attività, visto il carattere di straordinarietà, sarà concordata tra il Committente e l'Aggiudicatario con le modalità indicate al punto 10.2 e sarà oggetto di quotazione mensile separata.

---

## ART. 8 ATTREZZATURE E MEZZI DI SERVIZIO

---

### 8.1 OFFICINA MOBILE

L'Aggiudicatario si impegna a garantire lo svolgimento delle attività, oggetto del presente Capitolato, mediante l'utilizzo di veicoli adibiti ad "officina mobile" o comunque di autoveicoli ad "uso speciale", per l'assistenza su strada ai pneumatici, allestiti ed attrezzati per lo smontaggio, la riparazione, il controllo ed il montaggio degli pneumatici o delle ruote. I veicoli dovranno essere opportunamente dimensionati per il carico di lavoro richiesto e dovranno essere in numero sufficiente a garantire il servizio nei termini stabiliti dal Capitolato.

Il concorrente in fase di offerta dovrà elencare nell' **Allegato 1** (punto 14.1) il numero delle officine mobili utilizzate indicando la copertura che ognuna avrà rispetto ai depositi principali e/o al soccorso in linea.

### 8.2 ATTREZZATURE

L'Aggiudicatario deve garantire l'impiego di tutte le attrezzature ed utensili necessari per consentire l'esecuzione a regola d'arte ed in condizioni di sicurezza delle lavorazioni affidate, fatta eccezione per quanto non specificatamente indicato a carico del Committente nel presente documento. Tutte le macchine e attrezzature impiegate dovranno essere provviste della necessaria certificazione di conformità.

Particolare attenzione dovrà essere tenuta per la certificazione/taratura degli strumenti di misura che riguardano :

- Serraggio colonnette/dadi
- Rilevazione altezza battistrada
- Rilevazione pressione pneumatici
- Rilevazione snervamento colonnette

L'attrezzatura utilizzata nel preserraggio dei dadi alle colonnette ruota dovrà essere tale da **limitare** la coppia di serraggio ad un valore **inferiore** a quello finale dettato dalle specifiche del

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.



costruttore. Questo per evitare l'eccessivo serraggio e lo snervamento/rottura delle colonnette del mozzo ruota.

Il concorrente in fase di offerta dovrà elencare nell' Allegato 2 (punto 14.2) le attrezzature utilizzate per lo svolgimento delle operazioni.

I certificati di taratura degli strumenti utilizzati dovranno essere forniti dall'Aggiudicatario in fase di stipula del contratto e prima di iniziare le operazioni di manutenzione sui mezzi del Committente. Ad ogni revisione periodica della taratura l'Aggiudicatario si impegna a fornire la relativa documentazione al Committente.

---

## ART. 9 MODALITÀ DI FORNITURA DEL SERVIZIO

---

### 9.1 GENERALITÀ

Il servizio richiesto dovrà essere svolto a "regola d'arte", quindi con diligenza nell'adempimento delle obbligazioni inerenti all'esercizio dell'attività professionale richiesta con riguardo alla natura dell'attività esercitata. L'utilizzo dei materiali, dei macchinari ed il rispetto delle procedure concordate devono seguire tutte le normative vigenti in merito elencate nei vari paragrafi del seguente Capitolato.

L'Aggiudicatario sarà tenuto ad effettuare tutte le attività necessarie alla corretta gestione del servizio ed in particolare dovrà eseguire tutte le attività di controllo, di manutenzione, riparazione e sostituzione degli pneumatici. Le attività saranno svolte nei DEPOSITI PRINCIPALI o nelle altre postazioni di lavoro, negli orari stabiliti, tra cui i capolinea o sulle tratte della rete del servizio di trasporto urbano, extraurbano e di noleggio effettuato dal Committente. L'aggiudicatario dovrà comunque privilegiare lo svolgimento delle suddette attività nei DEPOSITI PRINCIPALI durante la sosta dei veicoli, per evitare trasferimenti degli stessi, concordando il lavoro con gli OPERATORI MOVIMENTO. Per lo svolgimento delle predette attività, i veicoli non potranno essere distratti dal servizio, pena l'applicazione delle penalità elencate nello schema di contratto.

### 9.2 FORNITURA DEGLI PNEUMATICI

Ogni pneumatico utilizzato per l'esecuzione del servizio, oggetto del presente capitolato, dovrà rispettare le specifiche e le normative in seguito elencate. In caso contrario l'Aggiudicatario è tenuto alla fornitura di pneumatici conformi a quanto richiesto, in sostituzione di quelli tolti d'opera.

Ogni pneumatico fornito e montato su un bus dovrà altresì essere conforme alle misure previste dal relativo libretto di circolazione.

#### 9.2.1 PROVENIENZA E FABBRICAZIONE PNEUMATICI

Dovranno essere utilizzati pneumatici di prima scelta provenienti da case costruttrici membri dell' **ETRMA** European Tyre & Rubber Manufacturers' Association e in accordo con le specifiche e le raccomandazioni dell' **ETRTO** (European Tyre and Rim Technical Organization). I pneumatici dovranno altresì essere conformi alle specifiche indicate nel **regolamento ECE n.54**.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena



Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

### 9.2.2 CARATTERISTICHE TECNICHE PNEUMATICI

Gli pneumatici montati sui mezzi del Committente devono rispettare le seguenti caratteristiche tecniche :

- PNEUMATICI **NUOVI** : dovranno avere impressa l'omologazione europea ed i necessari riferimenti di legge oltre alle caratteristiche degli stessi, mentre gli pneumatici invernali dovranno riportare la sigla M+S o il simbolo 3PMSF  a seconda della tipologia. Per ogni pneumatico dovranno essere certificati i parametri tecnici come da regolamento **CE 1222/2009**.
- PNEUMATICI **RICOSTRUITI** : dovranno essere conformi ai **regolamenti ECE 108/109** riportando impressa sul fianco la corrispondente marcatura ed il riferimento numerico della ricostruzione successiva alla prima. L'aggiudicatario, qualora venga richiesto, dovrà produrre al Committente la documentazione attestante la provenienza degli pneumatici ricostruiti. Nell'attività di ricostruzione degli pneumatici, l'aggiudicatario dovrà favorire l'utilizzo di quelli provenienti dai veicoli del committente. Per motivi di sicurezza **non** sono consentite più di **due** ricostruzioni su ogni carcassa la cui anzianità, calcolata dalla data di produzione impressa sul fianco, non deve superare i 5 anni.
- PNEUMATICI **RISCOLPITI** : potranno essere utilizzati pneumatici riscolpiti purché progettati e costruiti in modo idoneo e dovranno essere marcati su entrambi i fianchi con la sigla "REGROOVABLE" o con il simbolo  di almeno 20 mm di diametro. La riscolpitura dovrà seguire il disegno originale dello pneumatico.
- **ALTRI PNEUMATICI** : Il montaggio di pneumatici non nuovi, non di primarie marche o comunque non di gradimento del committente, potrà comportare la richiesta di rimozione e sostituzione con altri idonei, a totale carico dell'Aggiudicatario.

### 9.2.3 GESTIONE TOLTO D'OPERA

Gli **pneumatici** tolti d'opera devono essere rimossi immediatamente dai locali del Committente. Tali pneumatici devono comunque essere mantenuti a disposizione per almeno 5 giorni lavorativi per permettere le eventuali operazioni di controllo.

Gli **pneumatici** tolti d'opera messi "fuori uso" diventano di proprietà dell' Aggiudicatario che è tenuto alla gestione dello **smaltimento** come rifiuti.

## 9.3 GESTIONE DEI COMPLESSIVI CERCHIO/PNEUMATICO (RUOTA)

E' compito dell' Aggiudicatario il montaggio/smontaggio degli pneumatici forniti, come indicato al punto 9.2 sul cerchio ruota del Committente.

E' compito dell' Aggiudicatario il montaggio/smontaggio della ruota, sui mezzi del Committente, tenendo conto di quanto riportato nei relativi libretti di circolazione, della configurazione dei mozzi ruota e delle specifiche elencate nel presente capitolato.

E' compito dell' Aggiudicatario lo stoccaggio delle ruote, anche nelle aree messe a disposizione dal Committente per le scorte previste dal presente capitolato al punto 9.3.5.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

Previa accordi tra le parti in corso d'opera, il Committente potrà eseguire le operazioni su indicate per l'esecuzione di manutenzioni straordinarie.

### **9.3.1 SPECIFICHE ASSE ANTERIORE**

Sull'asse anteriore di ogni mezzo del Committente dovranno essere montate ruote con pneumatici **nuovi**.

### **9.3.2 SPECIFICHE ASSI POSTERIORI**

Sull'asse/i posteriore/i dovranno essere montate ruote con differenti tipologie di pneumatici a seconda della seguente casistica:

1. Mezzi destinati al TPL o servizio scolastico : Pneumatici ricostruiti, riscolpiti o usati.
2. Mezzi destinati ai servizi di noleggio con conducente : Pneumatici nuovi.
3. Mezzi destinati al TPL con lunghe percorrenze : Pneumatici nuovi.

E' cura del Committente indicare i mezzi del parco interessati dai punti 2 e 3.

### **9.3.3 RUOTE SCORTA SUI BUS**

La ruota di scorta, dove presente, è parte integrante del mezzo e dovrà essere mantenuta con le stesse procedure indicate nel presente capitolato.

### **9.3.4 UNIFORMITÀ DEGLI PNEUMATICI**

L'aggiudicatario deve garantire che su ogni asse autobus gli pneumatici siano uniformi per usura, marca, modello e carcassa (nel caso di ricostruiti).

### **9.3.5 SCORTE SUI DEPOSITI**

Al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, l'Aggiudicatario si impegna ad assicurare, allocandoli presso i depositi aziendali e nelle postazioni assegnate , una scorta minima di n. 6 (sei) ruote, per le misure e le caratteristiche tecniche maggiormente utilizzate nel parco veicoli aziendale (per DEPOSITO PRINCIPALE di competenza), pronte all'uso e suddivise in:

- n. 2 (due) per assi anteriori;
- n. 4 (quattro) per assi posteriori.

### **9.3.6 CAMPAGNE TECNICHE**

Per far fronte al problema di trazione in caso di tempo avverso o neve il Committente richiederà all'Aggiudicatario la seguente campagna tecnica :

- **SOSTITUZIONE PNEUMATICI M+S** : nel periodo che va dal 01/11 al 30/04 tutti i bus dovranno essere dotati di pneumatici M+S sull'asse posteriore. Per i mezzi con controllo ESP la sostituzione dovrà interessare entrambi gli assi per evitare il generarsi di errori nel controllo della stabilità.

### 9.3.7 IDENTIFICAZIONE DEI GUASTI

L'aggiudicatario è tenuto al controllo dello stato manutentivo delle ruote durante l'esecuzione del servizio richiesto.

Dopo lo smontaggio del complessivo e una pulizia completa di tutte le superfici prima della verifica, occorre controllare con cura tutti i componenti per accertarsi che siano in buone condizioni e ricercare eventuali non conformità.

Al fine di evitare danni ai pneumatici durante il loro montaggio o quando in uso, ogni spigolo, bava o superficie irregolare che insorgesse in esercizio, deve essere eliminata e protetta contro la corrosione.

Le superfici di accoppiamento fra la ruota ed il veicolo e così quelle fra i vari componenti di un cerchio in più elementi, devono pure essere pulite e protette contro la corrosione.

La ruota è un componente di sicurezza: pertanto non deve mostrare rotture, deformazioni, distorsioni, forte corrosione, eccessiva usura, anelli piegati o contorti (se presenti) o altri simili difetti. Tali pezzi non devono più essere utilizzati ed inviati allo smaltimento. Anche nel caso si sospettino danni o si abbiano dubbi circa l'idoneità di un componente della ruota/cerchio, il pezzo interessato deve essere sostituito.

La sostituzione di ogni particolare deve avvenire con pezzi **nuovi**, aventi identiche caratteristiche tecniche.

I tipici difetti che richiedono la sostituzione del complessivo o parte di esso, sono:

- cricche sulla faccia del disco ruota, in particolare nella zona dei fori di attacco e dei fori di ventilazione
- deformazioni o ricalcature anomale sulle sedi di fissaggio di colonnette / dadi
- perdite d'aria nei pneumatici tubeless dovute a microcricche nel cerchio oppure a usura/segna sulla superficie di accoppiamento cerchio - pneumatico
- deformazione delle balconate cerchio (in genere dovute ad urti contro ostacoli)
- ernia sul fianco con rottura cavi carcassa
- usura eccessiva delle spalle o del centro del pneumatico
- usura localizzata con consumo eccessivo battistrada
- rottura al tallone

**Non è consentito eseguire alcuna modifica tecnica alle ruote**, ne è consentita alcun tipo di riparazione del cerchio danneggiato.

Anomalie nel consumo dello pneumatico dovranno essere subito analizzate e sanate con azioni correttive individuandone la causa.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

Ogni anomalia riscontrata sul complessivo cerchio/pneumatico che necessiti una manutenzione straordinaria dovrà essere comunicata al Committente, nella figura dell' OPERATORE OFFICINA, per una verifica congiunta, con l'OPERATORE FULL SERVICE finalizzata all'accertamento della reale sussistenza di detta necessità.

### 9.3.8 SPECIFICHE SERRAGGIO CERCHI RUOTA

Il complessivo pneumatico/ruota deve essere posizionato correttamente rispetto al mozzo quando lo si monta sul veicolo.

Accertarsi che il diametro del foro centrale, il diametro delle colonnette, il numero e forma dei fori per colonnette, lo spostamento interno o esterno ruota, il tipo e il genere di colonnette/bulloni e dadi corrispondano alle caratteristiche del mozzo del veicolo.

Tutti gli elementi del montaggio come colonnette, dadi sferici o conici, dadi con rondella piana incorporata, elementi speciali per ruote in acciaio o in lega leggera, devono esattamente accoppiarsi con la ruota da montare.

Qualsiasi non corretta combinazione di componenti (tipo, forma del raggio/angolo, lunghezza differenti) possono causare l'allentamento del dado o il cedimento della ruota.

Per evitare la ruggine, applicare al dado della ruota e alla filettatura della colonnetta solo piccole quantità di lubrificante. Fare attenzione per non eccedere nella lubrificazione.

Le colonnette e i dadi di tutte le ruote a disco devono essere serrati in accordo con le specifiche del costruttore del veicolo utilizzando una chiave dinamometrica oppure con attrezzature progettate appositamente, certificate e tarate.

Per quanto riguarda il **valore della coppia di serraggio** raccomandata, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo.

La corretta sequenza di serraggio per il disco ruota è in senso incrociato, cioè serrare un dado, poi quello opposto o più lontano. Raggiungere la coppia finale in modo progressivo. Si riporta a titolo di esempio la sequenza di serraggio:



Procedere con un **preserraggio** per accostare il dado al cerchio ruota seguendo la sequenza standard su tutti i dadi.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.



Concludere la fase di **serraggio** con utilizzo di chiave dinamometria impostata sul valore di coppia indicato dal costruttore.

Un serraggio **eccessivo** dei dadi può provocare la deformazione del cerchio ruota o il cedimento/snervamento di colonnette/dadi.

Un serraggio **insufficiente** può provocare l'allentamento della ruota.

Su un veicolo nuovo e sempre dopo la sostituzione di pneumatici/ruote, è consigliabile verificare la coppia di serraggio dopo circa **200 km** di percorrenza e, se occorre, serrare di nuovo i dadi al prescritto valore.

### **9.3.9 SOSTITUZIONE CERCHI RUOTA**

Qualora l'OPERATORE FULL SERVICE, durante lo svolgimento del servizio, ritenesse necessaria la sostituzione del cerchio ruota perché inadeguato, a causa di guasti, si dovrà coordinare con l'OPERATORE OFFICINA per una verifica congiunta.

Il Committente fornirà all'Aggiudicatario i nuovi cerchi in sostituzione di quelli deteriorati. Il cerchio "fuori uso" non dovrà essere riparato ma sarà riconsegnato al Committente al quale è affidato lo smaltimento.

## **9.4 RICHIESTE FERMO VEICOLI**

L'Aggiudicatario si impegna a svolgere le attività previste dal presente capitolato, concordando con l'OPERATORE DI MOVIMENTO, o suo sostituto, quotidianamente ed al massimo entro le ore 16.00, il programma di lavoro relativo al giorno successivo. Dovrà essere utilizzato il modulo di richiesta del fermo veicoli come da allegato 4 (punto 14.4), regolarmente compilato da entrambe le parti, in cui si evidenziano i bus da mantenere e gli orari in cui saranno disponibili presso le postazioni di lavoro individuate.

Il numero massimo di autobus richiesti per predette lavorazioni sui parchi autobus assegnati ai rispettivi depositi principali non è soggetto a vincoli purché questo non pregiudichi la regolarità dell'esercizio.

Un fermo veicolo programmato deve essere eseguito preferibilmente durante una sosta del bus nei depositi principali o comunque quando il bus non è necessario al servizio per non creare indisponibilità.

Il fermo del veicolo non programmato, dovuto a manutenzione straordinaria, può comportare una temporanea indisponibilità del mezzo. Questo parametro è soggetto a penalità così come indicato nello schema di contratto.

L'Aggiudicatario si impegna a coordinarsi con l'OPERATORE MOVIMENTO per evitare disservizi derivanti da un eccessivo numero di interventi manutentivi per singolo deposito che pregiudichi la regolarità dell'esercizio.

**Sede legale e operativa**  
**Sedi operative**

**Arezzo**  
**Grosseto**  
**Piombino**  
**Siena**

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

## 9.5 MANUTENZIONE ORDINARIA

### 9.5.1 GENERALITÀ

La manutenzione ordinaria (o programmata) riguarda tutte le operazioni volte al mantenimento in buono stato degli pneumatici e dell'assetto dei bus, con operazioni e misurazioni cadenzate nel tempo. L'obiettivo è prevenire situazioni di criticità che potrebbero generare inidoneità manutentiva del mezzo stesso e quindi indisponibilità per il suo utilizzo in servizio.

La mancata esecuzione delle operazioni e controlli indicati in questo paragrafo sarà oggetto di verifiche e penali come previsto dallo schema di contratto.

### 9.5.2 RILEVAZIONI PRESSIONE PNEUMATICI

Durante il controllo programmato di manutenzione ordinaria e a seguito delle eventuali azioni correttive adottate per la risoluzione delle criticità rilevate, dovranno essere misurate tutte le pressioni degli pneumatici con uno strumento tarato e certificato. La pressione degli pneumatici dovrà essere immediatamente ripristinata, ai valori indicati dal costruttore, quando necessario.

### 9.5.3 RILEVAZIONE BATTISTRADA

La rilevazione del battistrada dovrà essere effettuata su più punti nella parte centrale dello pneumatico di dimensioni pari ai **3/4** della larghezza totale e su tutta la circonferenza della ruota. Particolare attenzione dovrà essere tenuta per i consumi anomali localizzati.

Il minimo dei valori delle rilevazioni effettuate sul singolo pneumatico sarà preso come misura di riferimento del battistrada del pneumatico stesso.

Per i bus da NOLEGGIO il valore minimo della misura di riferimento del battistrada, di ogni pneumatico montato, non dovrà essere inferiore a **6 mm**.

Per tutti gli altri bus il valore minimo della misura di riferimento del battistrada di ogni pneumatico montato non dovrà essere inferiore a **3 mm**.

Qualora si ritenesse necessaria la riscopitura del pneumatico questa dovrà essere eseguita su pneumatici idonei alla lavorazione con valore di battistrada non inferiore a **5 mm**.

I limiti imposti sono volutamente superiori ai limiti previsti dalla normativa cogente, questo perché le operazioni di manutenzione ordinaria dovranno essere programmate in modo da non raggiungere i suddetti limiti, lasciando quindi un margine utile per la soddisfazione dei requisiti minimi di legge.

### 9.5.4 RILEVAZIONI GUASTI

Come indicato al punto 9.3.7, relativo alla gestione dei complessivi cerchio/pneumatico, l'OPERATORE FULL SERVICE dovrà rilevare i guasti e determinarne, coordinandosi con l'OPERATORE OFFICINA quando necessario, la causa e quindi la competenza.

Se i guasti sono di competenza dell'Aggiudicatario, perché relativi alla normale usura dei materiali o alla mancata esecuzione della manutenzione ordinaria, questo dovrà adottare le azioni correttive per la loro risoluzione.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.



Se i guasti sono di competenza del Committente perché ricadono nei casi indicati al punto 9.6, l'Aggiudicatario dovrà adottare le azioni correttive per la loro risoluzione, riservandosi di quantificare gli importi dovuti come indicato all'Art. 13.

L'Aggiudicatario è tenuto all'inoltro al Committente di segnalazioni per anomalie funzionali eventualmente rilevate nello svolgimento delle attività proprie del servizio fornito, su parti meccaniche che formano l'avantreno, gli ammortizzatori, la scatola guida, lo sterzo, i perni fusi, i cuscinetti ruote dei mezzi mantenuti. Qualora i guasti rilevati inficiassero sulla manutenzione degli pneumatici oggetto dell'appalto, l'OPERATORE FULL SERVICE dovrà coordinarsi con l'OPERATORE OFFICINA per la loro risoluzione. Il fermo veicolo che può derivare e l'eventuale indisponibilità non sono attribuibili all'Aggiudicatario stesso perché relative a manutenzioni non di propria competenza.

#### **9.5.5 ATTIVITÀ ORDINARIE**

Rientrano in queste operazioni tutte le attività associate alla manutenzione ordinaria a carico dell'Aggiudicatario.

1. La gestione dei complessivi cerchio/pneumatico
2. Inversioni sul cerchio e sugli assi
3. L'equilibratura degli pneumatici anteriori
4. L'incidenza
5. La campanatura assi anteriori
6. Allineamento assi
7. la regolazione convergenza

Le attività dal punto 4 al punto 7 dovranno essere **coadiuvate** dal personale del Committente perché comprendono regolazioni che incidono sugli organi di sicurezza dei mezzi. L'OPERATORE FULL SERVICE si coordinerà con l'OPERATORE OFFICINA per programmare gli interventi manutentivi.

#### **9.5.6 ATTIVITÀ DI CONTROLLO AGGIUNTIVE**

Lo svolgimento di attività di manutenzione ordinaria ed in particolare quelle di controllo, potranno essere richieste dal Committente a suo insindacabile giudizio, a seguito di incidenti e sinistri subiti, danneggiamenti di parti del telaio o dei cerchi ruota conseguenti ad urti sui marciapiedi.

In generale saranno richiesti dal Committente controlli specifici in tutti quei casi dove una analisi approfondita dello stato degli pneumatici e/o assetto bus è necessaria perché potrebbe compromettere l'idoneità manutentiva del mezzo e la necessità di eseguire una manutenzione ordinaria/straordinaria.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

## 9.6 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Questa manutenzione ha carattere di straordinarietà a seguito di eventi quali sinistri, urti accidentali, atti vandalici ed altre anomalie, forature, imputabili alla non corretta gestione del veicolo in esercizio.

Durante le operazioni di manutenzione ordinaria l'OPERATORE FULL SERVICE può rilevare delle anomalie la cui risoluzione ha carattere di straordinarietà. In questo caso dovrà analizzare congiuntamente all'OPERATORE OFFICINA la natura del guasto e le relative competenze.

La richiesta di una attività straordinaria può avvenire tramite comunicazione scritta dell'OPERATORE OFFICINA/MOVIMENTO a causa di una rilevazione del guasto da parte del personale del Committente.

Il committente potrà richiedere interventi in manutenzione straordinaria attivando il servizio H24 come indicato al punto 9.7

### 9.6.1 INTERVENTI MANUTENTIVI DEL COMMITTENTE

Per ragioni inerenti il rispetto delle tempistiche di intervento, qualora l'Aggiudicatario per comprovate motivazioni non fosse in grado di intervenire nei tempi previsti al punto 9.7.1, il Committente potrà effettuare con il proprio personale, sui depositi principali ed a suo insindacabile giudizio, gli interventi necessari alla risoluzione delle non conformità rilevate sugli pneumatici, per garantire la continuità del servizio. In questi casi saranno utilizzati i complessivi cerchio/pneumatico a scorta come indicato al punto 9.3.5 nel rispetto delle procedure e specifiche indicate nel seguente capitolato.

Il Committente si impegna a comunicare l'intervento all'Aggiudicatario che avrà l'obbligo di controllare la manutenzione eseguita entro 3 gg dalla sua esecuzione e rendicontare il lavoro eseguito come indicato all'Art. 10

Il disservizio sarà trattato nella sezione relativa alle penali come indicato nello schema di contratto.

## 9.7 SERVIZIO H24

L'Aggiudicatario si impegna a garantire l'attività anche mediante reperibilità telefonica 24 ore su 24 ore e 7 giorni su 7 giorni, sia per la gestione operativa degli pneumatici all'interno dei depositi sia per la sostituzione "in linea" delle ruote non idonee all'esercizio del mezzo (forature rotture etc. ).

L'attuazione degli interventi è richiesta dal Committente nelle figure dell' OPERATORE MOVIMENTO o dell'OPERATORE OFFICINA a seconda delle casistiche di guasto rilevato inerenti il servizio oggetto dell'appalto.

### 9.7.1 TEMPI DI INTERVENTO

Per le manutenzioni straordinarie in H24 sui bus TPL in linea il tempo di intervento non dovrà superare le **2 (due)** ore decorrenti dal momento della attivazione della richiesta.

Per le manutenzioni straordinarie in H24 da effettuare in un deposito principale è ammesso, quando concordato con il Committente, un tempo di intervento superiore alle 2 (due) ore fermo restando l'obbligo di rispettare i vincoli sulla indisponibilità. Per le manutenzioni straordinarie in

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo

Grosseto

Piombino

Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414

Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754

Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388

S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257

[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA

02046440513 - N. REA AR 157781

Cap. Soc.

€ 18.000.000,00 i.v.

H24 sui bus da Noleggio in servizio, il tempo di intervento potrà essere superiore alle 2 (due) ore e dovrà essere concordato con l'OPERATORE MOVIMENTO in relazione al luogo in cui si verifica il guasto da risolvere.

## 9.8 TRASFERIMENTI BUS

Qualora le operazioni di manutenzione non possano essere eseguite presso le **postazioni lavoro** individuate per l'esecuzione del servizio, il tempo impiegato dal personale del Committente per il trasferimento dei veicoli alla sede, individuata dall'aggiudicatario, dove dovranno essere eseguite le suddette attività, sarà addebitato all'aggiudicatario al prezzo orario di € 42,00, oltre alle spese di movimentazione/trazione del veicolo (traino).

## 9.9 SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso secondo le modalità e nei termini previsti dall'art.118 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.

Qualora l'aggiudicatario intenda subappaltare, nei limiti previsti al comma 2 dell'art. 118 del D.Lgs. 163/06, parte delle attività di cui al presente capitolato, è tenuto a consegnare al committente copia del contratto di subappalto, almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio delle relative prestazioni.

Resta comunque inteso che tutte le attività che l'Aggiudicatario intenda affidare in subappalto saranno effettuate sotto la completa responsabilità dello stesso.

Ai sensi di quanto previsto al comma 3 dell'art.118 del D.Lgs. 163/06 e s.m. si comunica che il Committente non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori.

---

## ART. 10 RENDICONTAZIONE E CONTROLLO DEL SERVIZIO

---

### 10.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

La manutenzione ordinaria dovrà essere rendicontata con un rapporto di lavoro come da allegato 5 in cui si darà evidenza di :

1. matricola bus
2. luogo intervento
3. data intervento
4. ora inizio lavorazione
5. ora chiusura lavorazione
6. operazioni eseguite
7. causale sostituzione pneumatici
8. pneumatici sostituiti (marca, modello, prezzo convenzionale, battistrada residuo)

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

9. Firma dell'OPERATORE FULL SERVICE

## **10.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

La manutenzione straordinaria potrebbe richiedere il controllo di un operatore del Committente per la verifica delle operazioni eseguite. L'Aggiudicatario dovrà compilare un rapporto di lavoro, come da Allegato 6, in cui si darà evidenza di:

10. matricola bus
11. luogo intervento
12. data intervento
13. ora inizio lavorazione
14. ora chiusura lavorazione
15. operazioni eseguite
16. causale sostituzione pneumatici
17. pneumatici sostituiti (marca, modello, prezzo convenzionale, battistrada residuo)
18. Firma dell'OPERATORE FULL SERVICE
19. Firma dell'OPERATORE OFFICINA

### **10.2.1 ATTIVAZIONE RICHIESTA MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

Nella richiesta di una manutenzione straordinaria il Committente dovrà inviare una comunicazione scritta all'Aggiudicatario, come da Allegato 5, in cui si da evidenza dei seguenti dati:

1. Matricola bus
2. Luogo intervento (postazione di lavoro individuata come da definizione)
3. Data richiesta
4. Ora richiesta (ora invio mail o fax)
5. OPERATORE del Committente che richiede l'intervento
6. Motivo dell'intervento

### **10.2.2 QUANTIFICAZIONE DELLA LAVORAZIONE ESEGUITA**

Quando una manutenzione straordinaria comporta la sostituzione anticipata di un pneumatico rispetto a quanto stabilito nel piano manutenzione programmata, sarà riconosciuto all'Aggiudicatario un importo sul tolto d'opera proporzionale al battistrada residuo calcolato con

**Sede legale e operativa**  
**Sedi operative**

**Arezzo**  
**Grosseto**  
**Piombino**  
**Siena**

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

le modalità indicate al punto 11.3.3. Per la misurazione del battistrada residuo, nei pneumatici riscolpiti, non saranno considerati i millimetri aggiuntivi della riscolpitura.

### 10.3 TRACCIABILITÀ INFORMATICA

Le manutenzioni effettuate sui bus dovranno essere rese disponibili in un registro informatico messo a disposizione dal Committente nella forma di una cartella di lavoro condivisa su un server aziendale. Ad ogni intervento dovrà corrispondere un foglio elettronico denominato con il formato `yyyymmdd_hhmm_XYZ` dove :

1. `yyyymmdd` : data esecuzione della prestazione nel formato anno mese giorno (es 12/02/2015 diventerà 20150212)
2. `hhmm` : ora di inizio lavorazione (es 08:30 diventerà 0830)
3. `XYZ` : codifica del luogo di lavoro identificata dall' Aggiudicatario (es 001 : deposito di Piombino)

Ogni record del foglio di calcolo elettronico conterrà :

1. matricola bus
2. data lavorazione
3. ora lavorazione
4. luogo intervento (deposito principale, secondario, in linea, etc..)
5. Ruota/e interessata/e
6. lavorazioni eseguite (individuate da causale specifiche da concordare) con i vari dati tecnici (pneumatici sostituiti, battistrada residuo, convergenza etc...)
7. importo lavorazione per manutenzioni straordinarie.

L'Aggiudicatario concorderà con il Committente le modalità di invio del registro così che possa essere reso disponibile per le consultazioni in qualsiasi momento.

### 10.4 CONTROLLO DEL SERVIZIO EROGATO

Al termine di ciascuna delle operazioni manutentive previste dal rapporto contrattuale, gli operatori del Committente potranno effettuare controlli, congiuntamente al referente designato a tale scopo dall'Aggiudicatario, per una eventuale verifica del lavoro effettuato.

### 10.5 AUTOCONTROLLO

L'Aggiudicatario è tenuto ad organizzare procedure di autocontrollo del servizio erogato attraverso verifiche periodiche dell'operato dei vari OPERATORI FULL SERVICE in servizio.

A richiesta dovranno essere resi disponibili al Committente i suddetti verbali di verifica in cui si da evidenza del rispetto delle procedure elencate nel presente capitolato.

**Sede legale e operativa**  
**Sedi operative**

**Arezzo**  
**Grosseto**  
**Piombino**  
**Siena**

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

## 10.6 PROPOSTE MIGLIORATIVE

In virtù delle soluzioni informatiche e gestionali presenti attualmente sul mercato, saranno prese in considerazione, al momento della valutazione delle offerte dei concorrenti, eventuali proposte migliorative volte a semplificare la rendicontazione, il controllo e l'esecuzione delle attività oggetto del presente capitolato.

Ogni concorrente dovrà presentare in fase di offerta un progetto tecnico in cui andrà ad elencare le varie proposte allegando una descrizione funzionale e le varie documentazioni tecniche a supporto.

In via del tutto esemplificativa si riportano nei punti seguenti alcune funzionalità analizzate dal Committente.

### **10.6.1 SISTEMA DI RILEVAZIONE MANUALE DEL BATTISTRADA E PRESSIONE PNEUMATICA CON ARCHIVIAZIONE INFORMATICA**

Durante la manutenzione ordinaria, nelle operazioni relative al controllo del battistrada e delle pressioni, l'utilizzo di uno strumento certificato e tarato che misuri la pressione ed il battistrada residuo dello pneumatico potrebbe produrre un archivio informatico delle misurazioni.

Tale archivio potrebbe essere utilizzato per il controllo dell'operato dell'Aggiudicatario, l'analisi di eventuali non conformità rilevate durante la manutenzione programmata del Committente e certificare l'utilizzo e montaggio di ruote conformi alle specifiche del capitolato.

### **10.6.2 SISTEMA DI RILEVAZIONE AUTOMATICA PRESSIONE/TEMPERATURA PNEUMATICI CON ARCHIVIAZIONE INFORMATICA**

Esistono sul mercato sistemi di rilevazione della temperatura/pressione dello pneumatico in modo automatico, montati direttamente su ogni bus del parco.

Il dato potrebbe essere scaricato attraverso sistemi wireless all'ingresso del bus in un deposito principale.

La rilevazione di pressioni e temperature non conformi può generare una necessità di intervento per ripristinare i valori richiesti dal costruttore, migliorando le prestazioni dello pneumatico e dei consumi del mezzo.

### **10.6.3 SISTEMA DI GESTIONE DELLA FLOTTA**

L'utilizzo di sistemi informatici per l'immagazzinamento dei dati relativi alle manutenzioni eseguite sui mezzi, sia nelle operazioni che nei controlli, può facilitare il controllo dell'operato dell'Aggiudicatario e l'individuazione delle non conformità.

---

## **ART. 11 VALORIZZAZIONE DEL PARCO PNEUMATICI**

---

### **11.1 GENERALITÀ**

Ai fini dell'esecuzione dell'appalto si procederà alla definizione congiunta di un valore complessivo degli pneumatici oggetto di affidamento del servizio in regime di Full Service,

**Sede legale e operativa**  
**Sedi operative**

**Arezzo**  
**Grosseto**  
**Piombino**  
**Siena**

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemespa.it](http://www.tiemespa.it) - [segreteria@tiemespa.it](mailto:segreteria@tiemespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.



intendendosi per tale, il valore complessivo delle dotazioni degli pneumatici sui veicoli aziendali e degli pneumatici presenti a qualsiasi titolo nelle sedi operative e nelle unità locali.

## 11.2 TABELLA VALORI CONVENZIONALI

E' definita in modo congiunto dalle parti per la determinazione del valore convenzionale del singolo pneumatico, prima di essere utilizzato per la prima volta su un bus.

Per ogni tipologia di pneumatico si identifica il **valore convenzionale** ottenuto dalla tariffa su cui applicare lo sconto e dallo sconto applicato.

La tipologia di un pneumatico è caratterizzata dai seguenti parametri :

1. Misura del pneumatico
2. Marca del pneumatico (o gruppo di marche)
3. NUOVO, RICOSTRUITO
4. Caratteristiche tecniche specifiche (portata, velocità max, rumorosità, aderenza, M+S, WINTER, etc...) in relazione al regolamento ECE R54 e CE 1222/2009.

La tariffa sarà ottenuta dai listini degli pneumatici suddivisi per tipologia aggiornati alla data di analisi.

La tabella conterrà i seguenti campi :

- MISURA
- TIPOLOGIA PENUMATICO (in legenda elencate le caratteristiche tecniche distintive)
- Tariffa
- Sconto
- Valore iniziale battistrada.
- valore convenzionale

L'Aggiudicatario compilerà in modo congiunto con il Committente la tabella dei valori convenzionali riportata nell' Allegato N. 3 (punto 14.3).

## 11.3 VALORE DEL PARCO PNEUMATICI

### 11.3.1 GENERALITÀ

Il valore complessivo del parco pneumatici, al momento dell'affidamento del servizio FULL SERVICE, è indice della qualità e dello stato manutentivo degli pneumatici, di proprietà del Committente, al momento in cui l'Aggiudicatario inizierà le attività oggetto del presente capitolato.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo

Grosseto

Piombino

Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414

Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754

Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388

S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257

[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA

02046440513 - N. REA AR 157781

Cap. Soc.

€ 18.000.000,00 i.v.



Durante l'affidamento l'Aggiudicatario dovrà mantenere in buono stato manutentivo le ruote dei mezzi, rispettando le specifiche dettate, senza perdere la qualità del parco pneumatici. Quest'ultimo dovrà essere riconsegnato, al termine del rapporto contrattuale, di qualità identica o superiore a quella affidata.

### 11.3.2 VALORE INIZIALE E FINALE

La definizione congiunta del valore convenzionale di cui al punto 11.2 sarà utilizzata per la determinazione del valore del parco pneumatici così suddiviso:

- con riferimento alla data di decorrenza del contratto di affidamento, con censimento dei mezzi eseguito entro 15 gg da questa data, per la determinazione del **"Valore complessivo iniziale"** con le modalità di cui ai punti 11.3.3 e 11.5.1
- nel corso del rapporto contrattuale, per effetto del conferimento in gestione Full Service di ulteriori veicoli o per effetto delle dismissioni di veicoli dal parco gestito o riduzione del medesimo, dovuto a mutazioni di carattere imprevisto, per la determinazione della **"Variazione del valore complessivo iniziale"**.
- al termine del rapporto contrattuale così come stabilito nel contratto di affidamento, per la determinazione del **"Valore complessivo finale"**; La definizione del valore del parco al termine del rapporto contrattuale così come stabilito e nei casi previsti nel presente Capitolato sarà effettuato entro i 15 (quindici) giorni successivi la scadenza del contratto di affidamento. Il valore convenzionale complessivo degli pneumatici oggetto di affidamento del servizio Full Service, determinato con le modalità di cui ai punti 11.3.3 e 11.5.2, alla data di scadenza del contratto di affidamento, costituirà il "valore complessivo finale".

Il valore complessivo iniziale/finale del parco pneumatici è determinato dalla **somma** dei valori residui di ogni singolo pneumatico presente a qualsiasi titolo nelle sedi operative del Committente sia esso montato su un bus, sia esso a scorta nei depositi.

### 11.3.3 VALORE RESIDUO PNEUMATICO

Il valore residuo del pneumatico è calcolato partendo dal valore convenzionale ed utilizzando il valore del battistrada rilevato ad una certa data.

La formula per il calcolo del valore residuo è la seguente :

$$V_{res_i} = \frac{V_{con_i}}{P_m} \times Pr$$

- **V<sub>res<sub>i</sub></sub>** = Valore residuo del pneumatico;
- **V<sub>con<sub>i</sub></sub>** = Valore convenzionale del pneumatico;
- **P<sub>m</sub>** = Profondità massima del battistrada del pneumatico in mm, come risulta dalla tabella valori convenzionali.
- **Pr** = Millimetri residui di battistrada rilevato come indicato al punto 9.5.3

## 11.4 VARIAZIONI DEL PARCO MEZZI

Il parco mezzi del Committente potrà subire variazioni nel corso del tempo a seguito di acquisti/radiazioni.

Tutte le variazioni in aumento o diminuzione al parco veicoli oggetto del servizio Full Service pneumatici saranno comunicate all'Aggiudicatario con un preavviso di 15 (quindici) giorni tramite fax o e-mail, al fine di permettere l'attuazione degli adempimenti previsti.

Il valore complessivo iniziale viene incrementato, nel corso del rapporto contrattuale, per effetto del conferimento in gestione Full Service di ulteriori veicoli, applicando, con riferimento alla data di ciascun conferimento, il meccanismo previsto al punto 11.3.3.

Nel caso di diminuzione a causa di vendita di un mezzo del Committente, il valore complessivo iniziale viene diminuito, nel corso del rapporto contrattuale, applicando, con riferimento alla data di ciascuna dismissione, con il meccanismo previsto al punto 11.3.3.

Nel caso di diminuzione a causa di radiazione è data facoltà alla ditta Aggiudicataria di sostituire l'equipaggiamento pneumatici con altro di sua scelta, nel rispetto dei minimi di legge. In ragione di questo non è prevista una diminuzione del valore complessivo iniziale in quanto gli pneumatici del veicolo da avviare a dismissione possono essere recuperati e sostituiti.

## 11.5 REGISTRI VALORIZZAZIONE PARCO

### 11.5.1 REGISTRO VALORIZZAZIONE INIZIALE

Il registro valorizzazione del parco viene redatto e firmato dalle parti per rendicontare il valore complessivo iniziale del parco definito al punto 11.3.2, sia al momento della stipula del contratto sia nelle variazioni successive sostituzioni/radiazioni dei mezzi del parco in affidamento.

Per ogni mezzo del Committente sarà redatta una scheda con indicata la matricola del mezzo, il valore del battistrada, la marca rilevato per ogni ruota indicandone la posizione, il valore convenzionale ed il valore residuo.

Per i pneumatici a scorta sarà indicata una matricola bus generica che identifica il deposito principale di stoccaggio, il valore convenzionale, il battistrada rilevato e il valore residuo.

Tutti i dati saranno inseriti in un registro informatico che costituirà il censimento per la valorizzazione iniziale del parco pneumatici totale.

Al momento dell'ingresso di un nuovo veicolo nel parco sarà redatta una nuova scheda di censimento con i dati su indicati che determineranno un aumento del valore iniziale del parco.

Al momento della vendita di un veicolo sarà chiusa la relativa scheda di censimento con i dati su indicati che determineranno una diminuzione del valore iniziale del parco.

### 11.5.2 REGISTRO VALORIZZAZIONE FINALE

In modo analogo al registro valorizzazione iniziale, descritto al punto 11.5.1, sarà compilato il registro della valorizzazione finale al termine del rapporto contrattuale per la determinazione del valore complessivo finale.

**Sede legale e operativa**  
**Sedi operative**

**Arezzo**

**Grosseto**

**Piombino**

**Siena**

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414

Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754

Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388

S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257

[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA

Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781

€ 18.000.000,00 i.v.

Indipendentemente dalla misura del battistrada residuo, gli pneumatici riscolpiti saranno valorizzati solo al prezzo della carcassa, pari a 0,16 \* valore convenzionale dello pneumatico nel caso di carcassa nuova e 0.08 \* valore convenzionale nel caso di carcassa di prima ricostruzione.

## 11.6 CONGUAGLIO FINE RAPPORTO

Al termine del rapporto contrattuale, nel caso in cui la differenza tra il valore complessivo iniziale, eventualmente incrementato o diminuito nei casi di cui sopra, ed il valore complessivo finale risulterà **positiva**, essa sarà riconosciuta a favore del Committente. Quest'ultimo si riserverà, a suo insindacabile giudizio, di richiedere la compensazione di quanto dovuto in denaro o con la fornitura di pneumatici, valorizzati con i prezzi convenzionali di cui al punto 11.2, per ripristinare la qualità del parco affidato ad inizio attività all'Aggiudicatario.

L'eventuale conguaglio in denaro sarà oggetto di fatturazione, da parte del **Committente**, entro e non oltre un mese dalla scadenza del rapporto contrattuale con pagamento da effettuarsi nei termini e con le modalità previste dal disciplinare amministrativo.

---

## ART. 12 RENDICONTAZIONE PERCORRENZE CHILOMETRICHE

---

### 12.1 KM INIZIALI BUS

Al momento della data di decorrenza del contratto il Committente indicherà all'aggiudicatario i Km motore dei bus così come risultano dai propri gestionali. I km motore si differenziano dai km tachigrafo a causa della sostituzione degli stessi negli interventi manutentivi effettuati sui bus nel corso del tempo. Il Delta tachigrafo indicato al punto 12.2 permette di ricostruire i km motore partendo dai km tachigrafo e viceversa.

Al momento del censimento per la valorizzazione iniziale del parco saranno rilevati in contraddittorio i km tachigrafo e saranno confrontati con i dati suddetti per la certificazione.

### 12.2 VARIAZIONI TACHIGRAFI

La sostituzione del tachigrafo su un bus con km diversi da quelli motore determina una differenza tra il valore letto sul bus e quello registrato sul gestionale per la manutenzione del mezzo. La differenza dei valori è definita **Delta tachigrafo** e serve a determinare i km motore partendo dalla lettura dei km sul bus e viceversa.

La lista delle sostituzioni e dei delta tachigrafo sarà messa a disposizione dell'Aggiudicatario alla data di decorrenza ed ogni qualvolta lo ritenga necessario.

### 12.3 RENDICONTAZIONE MENSILE PERCORRENZE

A fine mese il Committente invierà all'Aggiudicatario i km motore dei mezzi gestiti e le percorrenze mensili di ogni bus che saranno oggetto di fatturazione da parte dell'Aggiudicatario.

Quando necessario l'Aggiudicatario potrà effettuare controlli a campione, in contraddittorio con l' OPERATORE OFFICINA, sui bus per verificare la corrispondenza dei km motore registrati sul gestionale e i km rilevati sul tachigrafo, sempre tenendo conto dei delta tachigrafo su indicati.

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemmespa.it](http://www.tiemmespa.it) - [segreteria@tiemmespa.it](mailto:segreteria@tiemmespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

## 12.4 RENDICONTAZIONE FINALE PERCORRENZE

A fine rapporto contrattuale il Committente invierà all'Aggiudicatario i km motore dei mezzi gestiti per la rendicontazione del mese finale.

Al momento del censimento per la valorizzazione finale del parco saranno rilevati in contraddittorio i km tachigrafo e saranno confrontati con i dati suddetti per la certificazione.

## ART. 13 DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO

### 13.1 CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI

Il corrispettivo **C1** delle prestazioni relative al servizio fornito dall'Aggiudicatario per le attività elencate all' Art. 7 nei punti 1,2,3,5,6,7 oggetto del presente capitolato, è calcolato moltiplicando il costo al chilometro, definito in fase di offerta, per i chilometri percorsi dai mezzi del Committente.

Il corrispettivo **C2** delle prestazioni relative al servizio fornito dall'Aggiudicatario per l'attività elencate all' Art. 7 nel punto 4, oggetto del presente capitolato, è la somma dei valori residui degli pneumatici tolti d'opera, oggetto delle tali attività manutentive, calcolati con le modalità indicate al punto 11.3.3, nel periodo di competenza.

### 13.2 IMPORTO MENSILE PRESTAZIONI

L'importo mensile **CM** fatturato dall'Aggiudicatario al Committente è calcolato dalla somma del corrispettivo **C1** relativo alla percorrenza mensile, come da punto 12.3, con il corrispettivo **C2**. Entrambi i corrispettivi sono riferiti al mese di competenza della fattura.

## ART. 14 ALLEGATI

### 14.1 ALLEGATO 1 : OFFICINE MOBILI

Mezzo (marca/modello)	Anno Immatricolazione	Depositi principali di utilizzo	Utilizzato per soccorsi in linea (SI/NO)

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemespa.it](http://www.tiemespa.it) - [segreteria@tiemespa.it](mailto:segreteria@tiemespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

#### 14.2 ALLEGATO 2 : ATTREZZATURE UTILIZZATE PER OGNI OFFICINA MOBILE

Attrezzatura (marca/modello)	Descrizione utilizzo	Presente su ogni officina mobile (SI/NO)

#### 14.3 ALLEGATO 3 : TABELLA DEI VALORI CONVENZIONALI

Misura	Marca o codifica gruppo marche	Descrizione caratteristiche tecniche (modello, rumorosità etc..)	Tariffa	sconto	netto	mm battistrada iniziali	€/mm

#### 14.4 ALLEGATO 4 : MODULO RICHESTRA FERMO VEICOLI

Data richiesta

Deposito di riferimento

Giorno esecuzione lavori

Lista dei veicoli da mantenere

1
2
3
4
5
6

Sede legale e operativa  
Sedi operative

Arezzo  
Grosseto  
Piombino  
Siena

Via Guido Monaco, 37 - 52100 Arezzo - Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414  
Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754  
Via Leonardo da Vinci, 13 - 57025 Piombino - Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388  
S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena - Tel. 0577 204111 - Fax 0577 204257  
[www.tiemespa.it](http://www.tiemespa.it) - [segreteria@tiemespa.it](mailto:segreteria@tiemespa.it)

N.ro iscr. C.C.I.A.A. AR - C.F. - P. IVA  
Cap. Soc.

02046440513 - N. REA AR 157781  
€ 18.000.000,00 i.v.

### 14.5 ALLEGATO 5 : RICHIESTA INTERVENTO

Data richiesta

Luogo di intervento

Matricola bus

Descrizione anomalia riscontrata

1	
2	
3	
4	
5	
6	

### 14.6 ALLEGATO 6 : RAPPORTO INTERVENTO

Data Intervento

Luogo di intervento

Matricola bus lavorazioni eseguite

1	
2	
3	
4	
5	
6	