

Servizio di manutenzione full-service degli autobus di Tiemme S.p.A. del deposito di Pitigliano (GR) – **CIG 6971837DE2**

CAPITOLATO TECNICO

1 OGGETTO

L'appalto consiste nell'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera specializzata della manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli di proprietà di Tiemme S.p.A. (di seguito Committente), di cui si fornisce la lista nell'**Allegato 1**, gravitanti nel deposito di Pitigliano, nonché la fornitura dei relativi pezzi di ricambio. Il servizio di manutenzione omnicomprensivo dovrà comprendere:

- a) manutenzione meccanica ed elettromeccanica ordinaria e straordinaria dei veicoli compresi carrozzeria e recupero del mezzo (ad esclusione di interventi di riparazione conseguenti a calamità naturali, manomissioni, atti vandalici, uso improprio del veicolo, sinistri rientranti tra i grandi eventi. Si dà atto che per grandi eventi si intendono sinistri passivi rilevanti e/o guasti che postulino la sostituzione di pezzi o componenti non a seguito della normale usura) da eseguirsi presso i locali dell'officina Tiemme del deposito di Pitigliano, sito in Via Santa Chiara, 72. Tale edificio sarà messo a disposizione del soggetto aggiudicatario mediante comodato d'uso gratuito unitamente alle attrezzature di cui all'**Allegato 3**. Previo accordo con il Committente, l'Aggiudicatario potrà eseguire le attività di manutenzione presso officine proprie o concessionarie, o sue autorizzate locali, con costi di trasferimento ad esclusivo carico del soggetto Aggiudicatario.

Ai fini della determinazione del costo di fornitura del servizio, si indicano le percorrenze medie presunte ed il profilo di missione pianeggiante, collinare e montuoso o comunque all'interno delle linee assegnate all'esercizio del committente, per i veicoli oggetto della fornitura:

1. Km 68.000/anno stimati e non vincolanti per gli autobus interurbani. Tale valore potrà subire variazioni del 20% in più o in meno in funzione delle reali esigenze di servizio;
 2. Gli autobus verranno impiegati sul servizio interurbano di Tiemme S.p.A. della zona di Pitigliano (GR) (**Allegato 2**: elenco delle linee).
- b) Revisione ai sensi dell'art. 80 C.d.S. dei mezzi indicati all'Allegato 1, da eseguirsi presso soggetti autorizzati o presso la Motorizzazione Civile di Grosseto.
 - c) Recupero dei mezzi incidentati o in avaria.

Restano esclusi da questa attività la movimentazione, il rifornimento e il rimessaggio dei mezzi qualora non direttamente riconducibili all'esecuzione del servizio oggetto dell'affidamento.

Le operazioni di manutenzione ordinaria dovranno essere allineate ai piani manutentivi adottati dal Committente.

Tutte le operazioni svolte sui mezzi, oggetto di questo capitolato, dovranno essere rendicontate sul gestionale utilizzato dal Committente. Sarà cura di quest' ultimo fornire le credenziali di accesso per l'utilizzo del software e le modalità di rendicontazione del lavoro svolto.

Si precisa sin da ora che solo per i primi **6 (sei) mesi** la riparazione dei grandi complessivi (motore, cambio, differenziale, etc..) sarà a totale carico del Committente, dopodiché dovranno essere ricompresi all'interno del servizio di manutenzione.

I ricambi relativi alle operazioni previste del piano di manutenzione e riparazioni *full service* sono a carico dell'Appaltatore.

Il luogo di svolgimento delle attività sarà il deposito di Pitigliano (GR) e l'impresa dovrà dotarsi di idonea **targa prova** per tutti gli spostamenti necessari esterni allo stesso.

2 ELEMENTI DI VALUTAZIONE E RELATIVI CRITERI DI PONDERAZIONE DELLE OFFERTE – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Nell'offerta economica le imprese concorrenti dovranno indicare il costo a km del servizio di manutenzione full-service, utilizzando il prospetto riprodotto nell'allegato C al disciplinare, tenendo conto di quanto definito nello stesso.

I prezzi offerti si intendono fissi ed invariabili - salvo quanto previsto dall'incremento del costo della vita che verrà riconosciuto allo scadere di ogni anno contrattuale in misura del 75% dell'indice ISTAT - e comprensivi di tutti gli oneri già specificati e presentati dalle imprese in base a calcoli di propria convenienza a loro rischio e sono pertanto invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità che possa verificarsi dopo l'aggiudicazione, per tutta la durata del servizio.

La Ditta aggiudicataria non avrà pertanto diritto di richiedere sovrapprezzi o indennità di alcun genere, per aumenti del costo dei materiali, della mano d'opera, perdite e per ogni altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi dopo l'aggiudicazione tenuto conto dell'arco temporale entro cui dovrà effettuarsi il servizio (2 maggio 2017- 1° maggio 2023).

La ditta aggiudicataria assume l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo indicato in offerta che deve intendersi invariato ed in nessun modo suscettibile di revisione.

L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 e la scelta del contraente avverrà, ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016, a favore del concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa. Ad ogni offerta, validamente presentata, sarà attribuito un punteggio derivante dalla

valutazione dei seguenti elementi, in base ai parametri di ponderazione di seguito elencati:

Si definisce offerta (i) l'offerta del concorrente i-esimo.

La valutazione dell'offerta (i) economicamente più vantaggiosa è effettuata utilizzando la seguente formula.

$$C_{(i)} = \sum_n [W_k * V_{(i) k}]$$

dove:

$C_{(i)}$ = indice di valutazione dell'offerta (i);

n = numero totale degli elementi di valutazione;

W_k = punteggio attribuito all'elemento di valutazione (k);

$V_{(i) k}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (i) rispetto all'elemento di valutazione (k) variabile tra zero ed uno;

\sum_n = sommatoria con k che va da uno a n.

Gli elementi di valutazione si suddividono in due gruppi:

- 1) Primo gruppo, con attribuzione massima di 60 punti, costituito da **elementi legati al prezzo.**
- 2) Secondo gruppo, con attribuzione massima di 40 punti, costituito da **elementi legati a caratteristiche metodologiche e tecniche ricavate dal progetto tecnico.**

2.1 Elementi di valutazione legati al prezzo del servizio di manutenzione full-service (massimo punti 60)

Il coefficiente di valutazione $V(i)1$ dell'elemento prezzo $W1$ relativo al concorrente i-esimo verrà attribuito con criterio aritmetico, conferendo il valore massimo pari a 1 (uno) al concorrente che avrà offerto il maggior ribasso (cioè il costo a Km ribassato rispetto al costo a base d'asta pari ad €/km 0,20), risultante dall'allegato C al disciplinare "Offerta economica" ed attribuendo valori decrescenti alle altre offerte, secondo il seguente criterio:

definito A_i = ribasso concorrente i-esimo risultante dall'Allegato C definito A_{max} = massimo dei ribassi A_i .

definito A_{soglia} = media aritmetica dei ribassi dei concorrenti.

definito X = coefficiente di controllo offerta (pari a 0.9)

$V(i)1$ coefficiente attribuito al concorrente i-esimo calcolato nel seguente modo:

- Se $A_i \leq A_{soglia}$: $V(i)1 = X * (A_i/A_{soglia})$
- Se $A_i > A_{soglia}$: $V(i)1 = X + (1 - X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

Si precisa che saranno escluse le offerte in aumento o alla pari rispetto all'importo a km di euro 0,20, al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

2.2 Elementi di valutazione relativi al progetto tecnico (massimo punti 40).

Ai fini della valutazione, il concorrente presenta la propria offerta tecnica articolata secondo gli elementi di seguito indicati, che devono essere descritti in successione nel corpo dell'offerta e così suddivisi:

- 1) Relazione tecnica su metodo e organizzazione del servizio di manutenzione full-service (massimo 25 punti);
- 2) Possesso di ulteriori certificazioni (massimo 6 punti);
- 3) Elenco delle attrezzature mobili per interventi in linea quali per esempio officine mobili e carroattrezzi (massimo 9 punti).

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente ed in caso di raggruppamenti temporanei costituenti dovrà recare la sottoscrizione dei legali rappresentanti delle singole imprese costituenti il raggruppamento.

I coefficienti $V(i)k$ relativi agli elementi di natura **qualitativa** sono determinati attraverso la media dei coefficienti (compresi tra 0 e 1) attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari nel rispetto delle prescrizioni di cui alla Linea guida ANAC approvata dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005 del 21/09/2016.

I coefficienti $V(i)k$ relativi agli elementi di natura **quantitativa** legati al progetto tecnico sono determinati con la seguente formula: $V(i)k = \text{valore offerto dal concorrente } i\text{-esimo} / \text{valore dell'offerta più conveniente}$.

2.2.1 Relazione tecnica sul metodo e organizzazione del servizio di manutenzione full-service (elemento qualitativo) W2 =25 punti

Il concorrente dovrà indicare le modalità di intervento ed organizzazione in relazione alle seguenti casistiche per garantire la continuità del servizio:

1. Guasto in linea
2. Guasto su grandi componenti (quali motore, cambio, differenziale etc..)
3. Manutenzione programmata
4. Eventuali proposte migliorative rispetto alle prescrizioni di capitolato

2.2.2 Possesso di ulteriori certificazioni (elemento quantitativo) W3 = 6 punti

Il concorrente dovrà produrre attestazioni indicanti l'eventuale possesso delle certificazioni ISO-14001 e OHSAS 18001. I punti saranno assegnati nel seguente modo:

- 3 (tre) punti per il possesso della certificazione ISO-14001;
- 3 (tre) punti per il possesso della certificazione OHSAS 18001.

2.2.3 Elenco delle attrezzature mobili per interventi in linea quali per esempio officine mobili e carroattrezzi (elemento qualitativo) W4 = 9 punti

Il concorrente dovrà produrre una lista delle attrezzature per interventi in linea che intenderà utilizzare per il servizio di full-service, quali per esempio officine mobili e carroattrezzi.

3 NORME ED OBBLIGHI RELATIVI AL PERSONALE

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi né fra il Committente e l'impresa aggiudicataria, né fra il Committente e le persone di cui detta impresa si avvarrà per l'esecuzione del servizio in oggetto. Tali persone dovranno essere ad ogni effetto diretti dipendenti dell'impresa aggiudicataria la quale assume a suo esclusivo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione obbligatoria del personale occupato nell'esecuzione del servizio in oggetto.

La Ditta aggiudicataria, nell'esecuzione del servizio oggetto di appalto si obbliga ad ottemperare tutti gli adempimenti obbligatori verso i dipendenti in base alle disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità; si obbliga altresì ad attuare, nei confronti dei dipendenti, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in atto, applicabili alla categoria nella Regione Toscana, nonché tutte le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto successivamente stipulato per la categoria applicabile nella provincia di Grosseto; inoltre si obbliga, se Cooperativa, ad applicare le citate disposizioni anche nei rapporti con i propri soci.

Il mancato rispetto dei predetti obblighi costituirà causa di risoluzione del contratto.

La Ditta, a richiesta del Committente, presenterà i prospetti relativi alle qualifiche ed alle retribuzioni riconosciute ai dipendenti, anche se soci.

L'impresa aggiudicataria dovrà:

- fornire al Committente, all'inizio dell'appalto, gli elenchi dei nominativi dei lavoratori addetti al Deposito di Pitigliano e l'indicazione della loro qualifica;

ognuno di essi dovrà essere fornito di tesserino di riconoscimento da indossare sopra gli indumenti di lavoro;

- fornire al Committente, all'inizio dell'appalto, gli elenchi dei nominativi dei lavoratori addetti che l'impresa intenderà utilizzare presso le proprie strutture e l'indicazione della loro qualifica;
- provvedere alla immediata sostituzione di quei lavoratori che il Committente a suo insindacabile giudizio non ritenesse di suo gradimento.

Relativamente agli addetti alla guida dei mezzi di Tiemme è previsto l'obbligo di presentazione della fotocopia della patente di guida. La Ditta aggiudicataria dovrà comunicare preventivamente, per iscritto, ogni eventuale variazione relativamente ai nominativi di cui sopra fornendo foto-tessera ed estremi della Patente di Guida come sopra indicato.

Il Committente si riserva la facoltà di verificare, tutte le volte che lo riterrà opportuno, se gli operatori segnalati corrispondano effettivamente a quelli dichiarati. In caso di divergenza il Committente si riserva di assumere le opportune determinazioni, comprese eventuali denunce agli organi competenti.

4 DANNI E GUASTI

Qualunque danno a persone o cose, guasti ai veicoli o agli impianti di proprietà del Committente o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della stessa. A tale proposito, quest'ultima dovrà stipulare polizza di assicurazione R.C.T., a copertura dei danni eventualmente prodotti al Committente o a terzi con un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00. La polizza deve comprendere anche la copertura per i danni provocati ai beni in consegna e custodia, anche se temporanea. Copia della suddetta polizza dovrà essere allegata al contratto che sarà sottoscritto tra le parti.

Si precisa inoltre che nella polizza RCT dovranno essere considerati terzi il Committente, i propri dipendenti ed i membri del Consiglio di Amministrazione nonché i Sindaci Revisori. La Ditta aggiudicataria verrà inoltre ritenuta responsabile per ogni danno causato ai mezzi, agli impianti ed ai beni aziendali a seguito della movimentazione dei mezzi effettuata dal proprio personale all'uopo incaricato.

Eventuali franchigie o scoperti previsti nel contratto di assicurazione non saranno in alcun modo opponibili al committente.

5 OBBLIGHI DELL'IMPRESA

La Ditta aggiudicataria, contestualmente alla stipula del contratto, dovrà comunicare il nominativo del responsabile (o responsabili) di cantiere a cui fare riferimento per comunicazioni, contestazioni o controlli; essi dovranno risultare di gradimento del

Committente ed avranno il compito di intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'espletamento del servizio garantendone pure la reperibilità durante le fasce orarie di lavoro. Sarà cura di tale figura avere almeno un colloquio giornaliero con i responsabili Tiemme per concordare eventuali variazioni o modifiche rispetto al servizio preventivato.

L'accesso ai locali del Committente è riservato esclusivamente ai soli dipendenti della Ditta aggiudicataria in quel momento in servizio; non sono ammessi terzi non facenti parte dell'organico o presenze prolungate, non giustificate, degli stessi dipendenti della Ditta aggiudicataria, in quel momento, non in servizio.

Il personale della Ditta aggiudicataria agirà sotto la responsabilità piena e diretta della medesima; dovrà indossare indumenti adeguati allo svolgimento delle attività, disporre ed utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale e/o collettiva previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza.

E' compito della Ditta aggiudicataria garantire che il proprio personale possieda tutte le conoscenze necessarie ad assicurare il rispetto delle procedure del Committente relative al Sistema Integrato Qualità, Responsabilità Sociale Ambiente e Sicurezza e a quanto previsto dal DUVRI.

Ogni addetto dovrà indossare il tesserino di riconoscimento di cui sopra che dovrà essere visibile.

In caso di aggiudicazione della gara la Ditta si impegna ad accettare visite ispettive (anche senza preavviso) presso le proprie sedi da parte di personale Tiemme o di soggetti da essa delegati.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere a verificare personalmente che le lavorazioni siano eseguite a regola d'arte, dandone comunicazione scritta al Committente ogni mese. La cessione di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relative al soggetto esecutore del contratto, saranno regolamentate ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

In caso di ripetute o gravi inadempienze il Committente si riserva di risolvere il contratto così come indicato successivamente.

Nello svolgimento di tutte le lavorazioni, come esattamente indicati nella documentazione di gara, la Ditta aggiudicataria dovrà assicurare il rispetto di quanto stabilito dalle norme in materia di sicurezza, prevenzione degli infortuni e igiene sul lavoro con ogni conseguente responsabilità a suo carico, anche in sede penale, in caso di violazione.

Si fa obbligo di comunicare al Committente il responsabile della Sicurezza e sue eventuali sostituzioni.

6 SOSPENSIONE DEI SERVIZI

I servizi potranno essere sospesi solamente per:

- a) cause di forza maggiore non imputabili alla Ditta aggiudicataria e non derivanti da inadempienze contrattuali dell'impresa nei confronti del proprio personale dipendente;
- b) nelle ipotesi di sospensione dell'energia elettrica, purché non provocata da fatti o atti di cui sia responsabile l'Impresa aggiudicataria e solo nel caso in cui ciò determini l'impossibilità ad effettuare anche parzialmente quanto previsto dal presente Capitolato.

In ogni caso l'evento di cui al punto a), che è causa di sospensione, deve essere tempestivamente comunicato al Committente almeno 24 ore prima al suo verificarsi. In mancanza o in caso di ritardo nella comunicazione, rispetto al termine previsto, la causa di forza maggiore non verrà riconosciuta e l'impresa andrà soggetta alle penalità previste.

In tutti i casi in cui sarà riconosciuta la legittimità della causa di sospensione, verrà effettuata una riduzione dell'importo stabilito per la prestazione non effettuata proporzionata al tempo di sospensione.

In caso di sciopero la Ditta aggiudicataria si impegna a predisporre il Piano per garantire le prestazioni indispensabili cui è tenuto per legge il committente, secondo criteri pre-determinati da verificare di volta in volta con congruo anticipo con il Committente.

Nel caso in cui lo sciopero superi i due giorni consecutivi o i tre giorni nell'arco di 10 (dieci) giorni naturali consecutivi, l'azienda si riserva di provvedere diversamente addebitando i conseguenti oneri all'impresa.

7 DECORRENZA E DURATA DEL CONTRATTO

L'affidamento del servizio avrà la durata di 6 (sei) anni, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto.

Alla fine di ogni anno contrattuale verrà eseguito dal committente un esame sull'andamento complessivo del servizio svolto; nell'ipotesi che esso risulti complessivamente negativo, il Committente si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto con un preavviso minimo di 60 (sessanta) giorni.

Restano salvi i casi di risoluzione di cui al successivo punto 10.

8 PAGAMENTI

Le fatture relative ai servizi prestati saranno poste in pagamento a 60 (sessanta) giorni data fattura fine mese, a seguito di visto dei responsabili che dovranno dichiarare l'esatto adempimento delle prestazioni o gli eventuali inadempimenti riscontrati.

Il corrispettivo mensile dei servizi comprensivo degli oneri della sicurezza sarà calcolato in relazione ai km percorsi dai mezzi nel mese di riferimento.

Le fatture dovranno pervenire a mezzo pec al seguente indirizzo: fatturazione@pec.tiemmespa.it

Le voci da elencare in fattura dovranno comprendere:

- Quota mensile servizio manutenzione full-service;
- Oneri mensili di sicurezza;

La quota mensile relativa al servizio di manutenzione full service, a partire dal secondo anno di durata contrattuale, dovrà comprendere l'aggiornamento ISTAT previsto dalla vigente normativa.

Si ricorda che qualora la Ditta, dopo la comunicazione di applicazione delle penali o la segnalazione di emissione di fatture di importo superiore, non proceda all'emissione di una nota di credito di ammontare pari alla differenza accertata dagli appositi uffici, la liquidazione della fattura contestata avverrà solo successivamente all'emissione della suddetta nota di credito.

Resta comunque inteso che il prezzo che il Committente pagherà sarà quello riferito alle lavorazioni realmente effettuate dalla Ditta aggiudicataria e non quelle contestate per cattiva esecuzione.

L'aggiudicatario dovrà altresì assumere a proprio carico gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, legge n. 136/2010 e s.m.i..

9 CESSIONE CREDITI

La cessione dei crediti dovrà essere espressamente accettata dal Committente, previa formale notifica dei relativi atti. Resta inteso che potrà essere opposta al cessionario ogni eccezione opponibile all'impresa aggiudicataria, ivi compresa la compensazione per l'applicazione delle penali.

10 IPOTESI DI RISOLUZIONE

Il contratto si risolverà di diritto in danno dell'impresa aggiudicataria, ove questa si renda inadempiente rispetto ad una delle seguenti obbligazioni (con contestazione a mezzo pec da parte del Committente delle inadempienze):

- non osservi scrupolosamente il programma di lavoro concordato, ovvero esegua il servizio con modalità diverse da quelle stabilite e comunque in maniera insufficiente, per incuria, negligenza, carenza dei mezzi impiegati, rispetto a quanto previsto dal Capitolato tecnico e relativi allegati;
- rifiuti la reintegrazione del deposito cauzionale, ove necessaria;
- non osservi le norme ed obblighi relativi al trattamento del personale, come indicato nel presente Capitolato tecnico;
- non osservi le norme concernenti la sicurezza e l'igiene sul lavoro;

Il Committente si riserva inoltre la facoltà di risolvere il contratto nelle ulteriori seguenti ipotesi:

- in caso di frode, di gravi e/o ripetute inadempienze e/o negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali da parte dell'impresa;
- in caso di cessazione di attività, di fallimento, di concordato preventivo o altra procedura concorsuale in cui incorra l'aggiudicatario;
- impiego di materiale difforme;
- in caso di mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- in caso di violazione degli obblighi e delle norme del codice etico di Tiemme;
- in tutte le ipotesi di cui all'art. 108 del D.Lgs. 50/2016;
- in caso di maturazione di importi per penalità in misura superiore al 10% dell'importo annuo del contratto;
- in caso di mancata comunicazione al Committente dei sinistri causati dal personale dell'impresa aggiudicataria.

Tiemme si riserva comunque la facoltà di risolvere il contratto, in qualunque momento, per sopravvenuti gravi motivi di interesse pubblico.

Nei predetti casi di risoluzione del contratto, l'appaltatore avrà diritto soltanto ai pagamenti delle prestazioni regolarmente eseguite, con diritto per il Committente di affidare a terzi il servizio in danno dell'impresa inadempiente addebitando a quest'ultima le spese sostenute in più rispetto a quelle previste dal contratto risolto, fermo restando il diritto al risarcimento dei danni subiti e delle maggiori spese sostenute da parte del Committente.

10 PENALITÀ

Il servizio manutentivo oggetto del presente capitolato dovrà garantire la disponibilità dei mezzi per l'esecuzione del servizio del Committente. Dovranno altresì essere garantite le condizioni di sicurezza sul lavoro nel rispetto della vigente normativa sia per le lavorazioni effettuate sui bus che per le interferenze con il personale di Tiemme.

Sono previste due tipologie di penalità:

1. Inerenti la sicurezza sul posto di lavoro.
2. Inerenti l'esecuzione del servizio.

a. Sicurezza sul posto di lavoro

Qualora non siano rispettate le disposizioni indicate nel DVR o nel DUVRI sarà applicata all'impresa aggiudicataria una penale di € 400,00 per ogni contestazione che dovrà essere preventivamente notificata a mezzo pec o e-mail all'aggiudicatario.

b. Esecuzione del servizio

Per quanto riguarda l'esecuzione del servizio di full-service, le fattispecie che potranno comportare l'applicazione di penali sono le seguenti:

1. Tempi di intervento: qualora il tempo di intervento in linea, dal momento della richiesta da parte del Committente, superi le 2 (due) ore sarà comminata una penale pari ad €200,00, per ogni mezzo.
2. Mancato rispetto della manutenzione programmata: per un ritardo nell'esecuzione della manutenzione programmata su un bus superiore a 6 (sei) gg lavorativi sarà comminata una penale pari ad € 200,00.
3. Mancato rispetto delle scadenze delle Revisioni ex art 80 Codice della Strada: il mancato rispetto della scadenza della revisione su un mezzo comporterà una penale pari ad € 1.500,00 per ciascun mezzo.
4. Indisponibilità: per ogni mezzo indisponibile, oltre la soglia del 10% del parco veicolare assegnato, sarà comminata una penale pari ad € 400,00, per ogni giorno naturale di indisponibilità.

f.to Il DIRETTORE GENERALE
Ing. Piero Sassoli

Arezzo, 14 febbraio 2017

Allegati:

- Allegato 1 – Parco autobus
- Allegato 2 – Riepilogo linee extraurbane
- Allegato 3 – Attrezzature
- Allegato 4 - DUVRI