IL TIRRENO Grosseto

Data 03-04-2019
Pagina 7
Foglio 1

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Pullman elettrici con biglietto a bordo E di sera scattano le corse gratuite

Rivoluzione "smart": da giugno trasporto urbano potenziato Parcheggi scambiatori dalle spiagge al centro e viceversa

Enrico Giovannelli

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA. Rivoluzione nel trasporto locale a Castiglione: Tiemme e Comune hanno allestito novità in vista dell'estate. Nel borgo gireranno bus elettrici con la possibilità di fare il biglietto sul mezzo con la carta di credito. Poi la sera le corse saranno tutte gratuite.

Ad annunciare il piano, che farà diventare il tpl smart, il sindaco **Giancarlo Farnetani** e i vertici dell'azienda di trasporti, il presidente di Tiemme **Massimiliano Dindalini**, il consigliere di amministrazione **Guido Delmirani**, il direttore generale **Piero Sassoli**, il direttore d'esercizio **Massimiliano Pellegrini** e il responsabile movimento area di Grosseto **Paolo Seghi**. Il servizio, con due autobus nuovi di zecca, è stato potenziato: sarà avviato in anticipo rispetto al passato già dal 16 giugno, e finirà il 13 ottobre. L'idea è sempre quella: incentivare il servizio di mobilità pubblica per lasciare l'auto al parcheggio con la possibilità di fare il biglietto, (1, 20 euro, durata 70 minuti), direttamente alla salita nel mezzo con la propria carta bancaria contactless (senza ulteriori addebiti e aggravi di costi).

Gli autobus presentati ieri in piazza

L'altra novità è quella del servizio navetta, diurno e notturno, quest'ultimo gratis, dai parcheggi scambiatori da e verso le spiagge e il centro cittadino.

«Da sempre uno dei problemi principali del nostro capoluogo sono i parcheggi – ha detto Farnetani – e anche la sera con l'introduzione della ztl (quest'anno sarà ampliata anche a piazza Pascoli, accanto a piazza Garibaldi, ndc) crediamo che dobbiamo ancor più incentivare i turisti a sostare negli appositi parcheggi esterni al paese, tutti – ricordo – gratuiti».

Il servizio urbano a Castiglione è stato possibile potenziarlo, anche nelle tipologie di mezzi urbani impiegati: infatti, grazie ai lavori realizzati dall'amministrazione comunale in fatto di viabilità nella zona delle Rocchette, i bus saranno di ultima generazione, euro 6 fino a 10, 5 metri di lunghezza, con una capienza a bordo elevata ed un comfort di utilizzo di alto livello. Il presidente di Tiemme Dindalini ha invece sottolineato: «Ci piace affrontare le sfide. Questo tipo di servizio, con il pagamento della carta di credito dei biglietti direttamente sui mezzi, esiste da poco nell'intera rete urbana di Grosseto (prima città in Italia) e siamo dunque stati i primi in assoluto a proporlo e crederci fortemente. Una scelta che va nella direzione di una mobilità sempre più sostenibile per l'ambiente ed attrattiva per l'utente finale». Il direttore generale Sassoli invece ha focalizzato le aspettative: «In una cittadina ad alta vocazione turistica come Castiglione, il nostro progetto incontrerà sicuramente la domanda di un target ideale, così da proporre soluzioni di pagamento smart, utili anche ad eliminare qualsiasi alibi per i furbetti».

Il presidente Dindalini «Scelta che incentiva una mobilità sempre più sostenibile»

La nuova rete urbana di Castiglione è stata ripensata e potenziata con nuovi soluzioni nelle diverse ore della giornata per soddisfare la domanda dei turisti italiani e in particolare stranieri. Durante il giorno, oltre alle linee del trasporto urbano, sarà attivo un nuovo servizio navetta urbano con partenze cadenzate dai parcheggi scambiatori collocati a nord (zona Panoramica) e sud (parcheggio zona mercato), per raggiungere comodamente le principali e suggestive spiagge del litorale di Castiglione, ogni 10 e 15 minuti. E notturno, con collegamenti gratuiti per raggiungere il centro cittadino, partendo da tutti i parcheggi anche questi gratuiti dal lungo canale del fiume Bruna, fino alla base della circonvallazione Panoramica. —

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.