PIOMBINO

Flotta Tiemme 4 nuovi bus e servizi innovativi

Li vedremo sulle strade della Val di Cornia. I 4 nuovi bus che entrano a far parte della flotta Tiemme danno il segno dell'impegno al rinnovo del parco mezzi. / IN CRONACA

TRASPORTO PUBBLICO

Quattro nuovi bus nella flotta Tiemme Paline elettroniche in tutta la città

L'azienda illustra il percorso d'innovazione dei servizi
Macchioni: «Investimenti fatti in autofinanziamento»

Manolo Morandini

PIOMBINO. Li vedremo in marcia sulle strade della Val di Cornia. I quattro nuovi autobus extraurbani che entrano a far parte della flotta Tiemme danno il segno dell'impegno al rinnovo del parco mezzi. «Già completato per la flotta urbana», sottolinea il vicepresidente Tiemme **Marco Macchioni** al taglio del nastro nella cornice di piazza Bovio, con il sindaco di Piombino **Massimo Giuliani**, il presidente di Tiemme, **Massimiliano Dindalini**, il direttore generale **Piero Sassoli** e tutto lo staff dell'azienda di trasporto pubblico locale.

«Mezzi che danno l'impressione della qualità del servizio di trasporto», sottolinea Giuliani. L'occasione si resta anche per annunciare l'implementazione di un nuovo sistema di pagamento che si affiancherà a quelli già in uso. «Stiamo lavorando sul fronte dell'innovazione tecnologica ed entro l'estate puntiamo a dotare la flotta dei bus urbani di Piombino di nuove obliteratici che consentiranno di pagare il biglietto a bordo con carte bancarie contactless, senza nessun aggravio di costi», dice Sassoli.

IL SIMBOLICO TAGLIO DEL NASTRO AFFIDATO DAI VERTICI TIEMME AL SINDACO MASSIMO GIULIANI

È già possibile acquistare nella biglietteria Tiemme di piazza da Vinci il nuovo carnet che contiene 10 ticket urbani al costo di 11 euro. Si tratta di una scheda che contiene 10 tic-

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I quattro nuovi mezzi della Tiemme presentati nella cornice di piazza Bovio

ket della durata di 70 minuti dall'obliterazione per ciascun biglietto e rappresenta una valida soluzione di acquisto per l'utenza residenziale e turistica del territorio. Il carnet è valido per dodici mesi a partire dalla prima convalida: a bordo basta avvicinarlo alla obliteratrice per convalidare il proprio biglietto e scalare dal residuo rimanente.

Dovremo aspettare l'autunno, invece, per vedere sulle strade della città delle nuove paline elettroniche. «Contiamo di essere a regime entro novembre», dice Macchioni. Che aggiunge: «Si tratta di un percorso di innovazione che stiamo portando avanti in autofinanziamento. I nuovi bus sono stati scelti perché si adattano alle caratteristiche del territorio che serviamo. In generale, il comfort che oggi offriamo ai viaggiatori sui nostri mezzi non è paragonabile a quello di quattro anni fa».

I nuovi bus saranno impiegati sulle tratte extraurbane: 8,5 metri di lunghezza, con motore Euro 6 dai minimi livelli inquinanti e dalle dotazioni di bordo di ultima generazione in termini di sicurezza come il circuito di telecamere che garantisce a bordo un sistema di videosorveglianza. I bus sono marca Iveco Ind-car. Tra le dotazioni la rete wi-fi gratuita per i passeggeri. Inoltre, doppia porta centrale e postazione per il trasporto di passeggero diversamente abile, nonché la pedana manuale per la movimentazione da terra a bordo. Previsti anche 4 posti identificati per passeggeri con ridotta capacità motoria. In totale i posti a sedere sono 26 più 2, in base all'utilizzo o meno della zona disabile, più 5 ulteriori posti in piedi. —

IL TIRRENO
Musica nei locali, parte un esposto Al via un controllo del Comune

Quattro nuovi bus nella flotta Tiemme Paline elettroniche in tutta la città
Preziosa menzione d'onore al regista Leonardo Barone

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.