

Roma Lunedì 7 ottobre 2019



## WORKSHOP: Un nuovo strumento per le aziende di TPL: il cruscotto direzionale dinamico di supporto alle decisioni



- [HOME PAGE](#)
- [L'AGENZIA](#)
- [REDAZIONE E CONTATTI](#)
- [TUTTE LE NOTIZIE](#)
- [PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)
- [GLI SPECIALI](#)
- [FERPRESS](#)
- [MOBILITY MAGAZINE](#)
- [Ferpress Dailyletter](#)

Tag: [INTERVISTE](#)

### Sassoli (Tiemme): con il cruscotto direzionale dinamico rendiamo più smart la gestione aziendale e la lettura dei dati

(FERPRESS) – Roma, 2 OTT – In questo numero di Mobility Magazine abbiamo intervistato Piero Sassoli, Direttore generale Tiemme.



**“Cruscotto direzionale dinamico di supporto alle decisioni”. Non è facile intuire di che si tratta. Ma poi, in fondo, abituati a vedere il cruscotto delle nuove automobili e dei nuovi bus, tutti elettronica, manutenzione predittiva, sensori e telecamere, si può andare abbastanza vicini alla soluzione dell’enigma. Il 7 ottobre a Roma, Club Italia, assieme a Tiemme Spa e a Teleco Srl lo presenterà nel corso di una iniziativa al Centro Congressi Cavour. Piero Sassoli, Direttore Generale di Tiemme e Presidente di Club Italia ne sa qualcosa di più perché ha contribuito a realizzarlo e a renderlo operativo nella sua azienda. Come possiamo chiamarlo?**

Si tratta di un prodotto strategico di aggregazione dinamica e visualizzazione di informazioni aziendali, che si traduce in un cruscotto gestionale, sia direzionale che operativo, il quale attingendo dai sistemi informativi dell’azienda, li rende disponibili in tempo reale, sia a beneficio della pianificazione e del controllo dal punto vista del management che gestionale ed operativo. La particolarità del sistema è quella di rendere interattivi, in una forma grafica tridimensionale facilmente consultabile, tutti i vari dati eterogenei e le informazioni dell’azienda. Si risparmiano quindi faldoni di carta, documenti e si ha la facilità di incrociare dati in tempo reale senza necessariamente ricorrere a faticose tabelle. Come Tiemme ci siamo concentrati nella primissima fase sui dati di prodotto, quali la manutenzione dei mezzi, il livello di efficienza delle apparecchiature elettroniche di terra e di bordo e la logistica dei depositi, con prossime immediate evoluzioni sulla bigliettazione e poi a seguire altre molteplici applicazioni. L’obiettivo è dunque quello di rendere più veloce ed interattivo il processo decisionale, favorendo il controllo e la produttività. Questo, sviluppato fin qui con Teleco, è il primo esempio

applicato ad un'azienda di Tpl che stiamo per estendere anche ad altri settori aziendali come per l'appunto quello della bigliettazione, ad esempio mettendo in relazione il venduto con l'obliterato. In particolare sarà possibile rappresentare su di un'unica mappa il livello del venduto rispetto al livello del validato, con riferimento delle varie linee del Tpl così da avere a disposizione una migliore analisi della domanda ed un maggior controllo anti-evasione.

### **Ci vorrà un lungo corso di formazione per capire meglio e poterne sfruttare tutte le potenzialità...**

Il sistema è più semplice di quello che si può pensare. Il cruscotto è sviluppato in un ambiente di ultima generazione che prevede la lettura grafica tridimensionale su di uno schermo a varie dimensioni, dalla funzionalità touch, consentendo quindi un'operatività user friendly e non necessita di particolare formazione. Immaginiamo di avere uno smartphone molto grande tra le mani, con il quale possiamo interagire facilmente con i vari livelli gestionali dell'azienda da un'unica postazione, garantendo controllo e potere decisionale in modo naturale ed intuitivo. Va sottolineato infatti che si tratta di un'unica interfaccia per numerose fonti di dati, la quale consente di mettere in correlazione visiva tra di loro dati eterogenei, provenienti da fonti e sistemi diversi. Il sistema si basa molto su logiche semaforiche: le luci rosse (critico), gialle (warming) o verdi (ok) identificano sullo schermo il tipo di segnalazione dell'evento che si visualizza. Ciò dunque consente di essere efficienti in tempo reale, andando a sanare quelle criticità che possono presentarsi in un'azienda vasta come la nostra, la quale conta 4 sedi operative e 21 depositi su di un territorio ampio come quello della Toscana meridionale, nei territori delle province di Arezzo, Siena e Grosseto e nel comprensorio di Piombino, in provincia di Livorno.



### **Un grande cruscotto, dedicato alla direzione di un'azienda di trasporto per aiutare a prendere decisioni "on air". Non è che "affogherete" in una massa di dati e di informazioni difficilmente comparabili e sistematizzabili in un unico sistema? Vogliamo spiegare un po' meglio?**

Puntiamo proprio al contrario, cioè a rendere sempre più snella e smart la gestione aziendale e la lettura di tutti i dati che quotidianamente siamo chiamati a gestire.

Questo grazie ad un'interfaccia grafica unica ed intuitiva che, come dicevo, alle tre diverse luci "semaforiche" ci consente di individuare rapidamente eventuali criticità oppure prevenirle. Otteniamo dunque un'interpretazione agevolata di tutta la mole di dati aziendali che provengono dalle diverse aree aziendali, come ad esempio la logistica, il controllo operativo, le sedi periferiche, i dati di e-ticketing, i gestionali, i flussi finanziari, ecc. Tenere tutto sotto controllo è semplice proprio in virtù di un sistema dall'alta facilità d'uso, a disposizione di tutti i livelli aziendali: anche quelli gestionali possono facilmente avere accesso ai dati in tempo reale ed intervenire di conseguenza, laddove determinate situazioni possano richiederle.



**Forse gli interlocutori principali di un sistema come quello che state proponendo dovrebbero essere le amministrazioni pubbliche che danno in concessione ad aziende in-house o scelte a gara i servizi di trasporto. Loro pagano (per conto dei cittadini) loro dovrebbero controllare...**

Il nostro obiettivo è quello di efficientare il processo gestionale e migliorare quello pianificatorio, rendendo le aziende operative più snelle in bacini di competenza piuttosto ampi, dove semplificare vuol dire anche applicare strumenti gestionali come questi che, come accennavo, possono soltanto crescere nell'applicazione ai vari segmenti di un'azienda, evolvendosi al servizio anche di logiche commerciali e comunicative. Il ruolo quindi non cambia: continuerà ad essere in capo agli Enti il compito di controllare ma, dal punto di vista delle aziende, si possono raggiungere livelli di performance più elevati ed in linea con gli standard competitivi che vengono richiesti, proprio in virtù di questa innovazione tecnologica. Anche per le pubbliche amministrazioni strumenti come questo possono essere utilissimi introducendo ovviamente dati e correlazioni proprie delle loro competenze sovraordinate. Immaginiamo, infatti, lo sviluppo che questi prodotti possono avere nella gestione di una città sul piano del traffico e della mobilità, della raccolta dei rifiuti e di tutti i servizi urbani: è questa la concreta e auspicabile applicazione del modello di smart city.

◀ 1

Publicato da AAR il: 2/10/2019 h 17:31 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.



## Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

- [Password persa](#)



## GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua ▼



## Richiedi Ferpress Dailyletter e MobilityMagazine

Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine

## FERPRESS E' CONVENZIONATA CON



Copyright © 2010 FerPress – AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA - ISSN 2531-4955

[Web managing: Akama](#) su piattaforma [Wordpress](#)

