

OGGI | 11 SETTEMBRE 2019 19:26



## Bus, Tiemme e Ataf investono (con l'incognita Ratp)

Si avvicina la sentenza del Consiglio di Stato (udienza in ottobre) che dovrà esprimersi, una volta per tutte, sulla gara - valore complessivo circa 4 miliardi - per l'affidamento del servizio bus sull'intero territorio toscano, bandita dalla Regione nel 2013 e assegnata in via definitiva ai francesi di Ratp nel maggio scorso (con decorrenza dal 1 gennaio 2020).



Ma intanto alcune aziende che fanno parte del raggruppamento perdente, il consorzio Mobit, presentano i nuovi investimenti in tecnologie e mezzi realizzati sulla base delle previsioni del contratto-ponte della durata di due anni, sottoscritto con la Regione per gestire i bus insieme con Ratp nella fase di transizione, fino al 31 dicembre 2019.

A puntare sulla monetica è Tiemme che, dopo averlo sperimentato a Grosseto, ora estende a 100 bus di Siena il sistema di pagamento del biglietto urbano a bordo utilizzando una carta di credito contactless (che non ha bisogno di essere inserita nella macchinetta validatrice: basta che sia avvicinata). Il sistema 'pay and go' è realizzato in collaborazione con Banca Intesa, Mastercard e Visa e utilizza la tecnologia Aep Ticketing solutions, azienda di Signa (Firenze) che fornisce le validatrici contactless e il software e ha come clienti anche Ataf Firenze, Atm Milano, Busitalia, Ctt Nord, Gtt Torino, le ferrovie egiziane e algerine e più di 20 città in Francia.

Il nuovo metodo verrà presentato domani e dopodomani, 12 e 13 settembre, nel convegno che riunirà a Siena e San Gimignano gli esperti nazionali e internazionali di bigliettazione elettronica e sistemi di pagamento innovativi nel Tpl.

«Non ci fermiamo qui - afferma Piero Sassoli, direttore generale di Tiemme

- ed entro la fine del 2019 estenderemo il pagamento con carte contactless a tutti i nostri 210 bus urbani che si muovono ad Arezzo, Piombino e comuni minori della provincia di Siena come Poggibonsi, San Gimignano, Colle Val d'Elsa, Montepulciano e Chianciano».

Sempre domani, 12 settembre, Ataf Gestioni, attiva a Firenze dal 2012, presenterà nel capoluogo toscano i nuovi autobus idridi e farà il punto sull'attività di questi sette anni. In attesa di capire chi, dal 1 gennaio 2020, gestirà il servizio bus in Toscana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

---

## sommario

**OGGI**

**Aboca vuole raddoppiare la quota di export in 5 anni**

---

**OGGI**

**Menarini assume (per la prima volta) un Ad**

---

**OGGI**

**Ge scende ancora in Bhge e cede il controllo**

---

**OGGI**

**Mps chiude 100 filiali, raggiunge il target in anticipo**



Direttore responsabile  
Simona Teresa Mildret Bandino

Società Editrice Toscana 24 srl

Presidente  
Carlo Lancia

Amministratore delegato  
Francesco Fauli

**T24 ANTEPRIMA**

**Il servizio gratuito per essere aggiornati ogni settimana su tutte le principali novità**

ISCRIVITI



**ARCHIVIO**SETTIMANA

MESE

PERSONALIZZA

## CONTATTI

+39 055 27071

+39 02 30221

redazione@t24toscana.it

t24toscana.it

toscana24.ilsole24ore.com

Via Valfonda 9,  
50123, Firenze

[Home](#) | [Contatti](#) | [Privacy Policy](#) | [Informativa estesa sull'utilizzo dei cookie](#) | [Note legali](#) | ISSN 2499-6483

© copyright 2014 Toscana 24, tutti i diritti riservati |

p.iva 06460530485